

1999 328

**République du Sénégal**  
Un peuple - Un but - Une foi

*POLYCONSULT Ingénierie*

**NOTE DE PRESENTATION**



**POLYCONSULT INGENIERIE**  
Km1, Av Cheikh Anta Diop - B.P. 6405 - Dakar - Etoile  
Tél.(221) 821 08 01 - Fax.(221) 822 58 12 - E-mail : [pcing@telecomplus.sn](mailto:pcing@telecomplus.sn)

1999

## RESUME

**POLYCONSULT Ingénierie** est une Société Anonyme (S.A.) de droit sénégalais au capital de Vingt Millions (20.000.000) de Francs CFA, créée en 1991. C'est une société d'Ingénieur Conseil fournissant des services d'expertise, de consultation et d'assistance technique.

Les trois grands domaines d'intervention de POLYCONSULT Ingénierie sont : 1) le génie civil et les infrastructures, 2) l'urbanisme ainsi que 3) l'agriculture et la gestion des ressources naturelles. Si le génie civil constitue depuis toujours une part majoritaire du volume de nos activités, notre ambition est à présent de mettre en œuvre notre savoir-faire sur les questions de développement urbain et rural.

Nos principaux clients sont : des structures sénégalaises (AGETIP..), les projets et programmes de coopération soutenus par les bailleurs de fonds internationaux (Banque Mondiale, ..) ou bilatéraux (USAID, Coopération Française, ACDI, KFW.).

L'équipe de la société POLYCONSULT Ingénierie est pluridisciplinaire et constituée d'Ingénieurs et de professionnels titulaires de diplômes universitaires élevés (diplôme d'Ingénieur, Doctorat, DEA) délivrés par des établissements nationaux ou étrangers. Tous les experts présents dans POLYCONSULT Ingénierie ont déjà exercé une activité au Sénégal ou dans d'autres pays africains pour le compte de bureaux d'études (locaux ou étrangers), d'Organisations Non Gouvernementales ainsi que d'Organisations Internationales.

La finalité de l'action de POLYCONSULT Ingénierie est de fournir les meilleures prestations possibles dans le respect des exigences du client. Le professionnalisme est la caractéristique de tous nos engagements.

*POLYCONSULT Ingénierie a réalisé un chiffre d'affaire de 120 millions Francs CFA pour l'année 1997 soit une progression de 30 % par rapport au chiffre d'affaire moyen des 5 dernières années. La direction de la société est assurée par Monsieur Amadou Sylla NAM, ancien chef de la Division des Travaux Neufs (routes et ouvrages d'art) du Ministère de l'Équipement et ancien Directeur des Constructions et de l'Équipement Scolaires du Ministère de l'Éducation Nationale.*

## LES DOMAINES D'ACTIVITE

*POLYCONSULT Ingénierie offre ses prestations essentiellement dans trois grands domaines de l'ingénierie classique :*

### LE GENIE CIVIL ET LES TRANSPORTS :

- Construction civile, bâtiments et ouvrages d'art.
- Structures métalliques armées.
- Béton et le béton précontraint.
- Infrastructures portuaires, aéroportuaires et ferroviaires.
- Routes, autoroutes, pistes rurales, comptages routiers.
- Moyens de transports (ruraux et urbains).
- Topographie, géodésie, photogrammétrie (en restitution numérique).
- Géotechnique.

### L'URBANISME :

- Audit urbain.
- Architecture et habitat.
- Hydraulique urbaine : adduction et assainissement.

### L'AGRICULTURE ET LA GESTION DES RESSOURCES NATURELLES :

- Aménagement de systèmes hydro-agricoles.
- Economie des filières de produits agricoles.
- Analyse financière et économique de projets.
- Systèmes financiers décentralisés pour l'agriculture.
- Gestion intégrée de terroirs.
- Gestion des Nappes aquifères.
- Ressources forestières et systèmes agro-forestiers.
- Elevage.

## TYPES DE PRESTATIONS

En combinant les compétences de son équipe permanente pluridisciplinaire et les services éventuels de consultants extérieurs, **POLYCONSULT Ingénierie** peut offrir à ses clients les prestations suivantes :

### LA MAITRISE D'ŒUVRE DELEGUEE DE TRAVAUX

---

*En qualité de maître d'œuvre délégué, **POLYCONSULT Ingénierie** peut intervenir à toutes les phases de la préparation et de la supervision d'exécution de travaux :*

- Etudes techniques préliminaires et d'exécution;
- Elaboration de dossiers d'appel d'offres de travaux comprenant toutes pièces écrites et graphiques;
- Analyse et évaluation des offres, présélection des entreprises et rédaction du (ou des) projet(s) de marchés;
- Contrôle et supervision de l'exécution des marchés, certification de décomptes, préparation des ordres de service et réceptions des travaux;

### LA GESTION DU CYCLE DE PROJET

---

**POLYCONSULT Ingénierie** peut intervenir à toutes les étapes du cycle d'un projet :

- Identification et préparation de projet : élaboration de cadres logiques d'action, études d'Avant Projet Sommaire (APS) et d'Avant Projet Détaillé (APD).
- Assistance technique et logistique aux projets : mise à disposition d'experts à temps plein et de consultants temporaires.
- Mise en place de systèmes de suivi-évaluation et de formation continue.
- Evaluation financière et économique ex-post.

## RESSOURCES HUMAINES

Dans l'exécution des tâches qui lui sont confiées **POLYCONSULT Ingénierie** met à la disposition des projets, selon leur importance, trois catégories de personnels qui sont :

### LE PERSONNEL PERMANENT DE POLYCONSULT INGENIERIE :

→ **Amadou Sylla NAM. Ingénieur Polytechnicien du Génie Civil. Dir. G<sup>al</sup>.**

*MSc en Transport du Virginia Polytechnic Institute and State University - USA. Ingénieur du Génie Civil diplômé de l'Ecole Polytechnique de Thiès. 20 ans d'expérience professionnelle. Spécialiste d'étude, d'audit, d'évaluation, d'assistance à la gestion des sociétés et d'organismes dans les secteurs des Travaux Publics et des Transports.*

→ **Boubacar MBENGUE. Economiste des Transports.**

*DEA en Economie des Transports de l'Université de Lyon II. Maîtrise de sciences économiques de l'Université de Dakar. Stagiaire du COFEB. 17 ans d'expérience professionnelle. Spécialiste des études sur le transports et les routes.*

→ **Cheikh Hamidou KANE. Docteur de 3ème cycle en Hydrogéologie.**

*Doctorat de 3ème cycle en Hydrogéologie à l'UCAD - Dakar. Diplôme d'Etudes Approfondies (D.E.A.) en Géologie appliquée à l'UCAD. Maîtrise ès Sciences Naturelles à l'UCAD. 7 ans d'expérience professionnelle. Spécialiste en gestion des eaux, qualité des eaux, pollution des eaux et études d'impact sur l'environnement.*

→ **Nordine TAÏRI. Ingénieur d'État en Traitement des Eaux. Expatrié.**

*Ingénieur d'Etat en «Traitement des eaux et fluides industriels», diplômé de l'Université des Sciences et de la technologie - Alger. 5 d'expérience professionnelle en étude et conception de stations d'épuration, gestion des eaux, fluides industriels (gaz et vapeur).*

→ **Kamel TAÏRI. Ingénieur d'Application en Urbanisme. Expatrié.**

*Ingénieur d'Application en Urbanisme, diplômé de l'Institut d'Architecture et d'Urbanisme affilié à l'UMA - Algérie. 5 ans d'expérience professionnelle en élaboration de plan d'aménagement et d'urbanisme, choix de systèmes d'assainissement urbain (VRD) et dans le domaine du transport et de la circulation. Etude et suivi d'oeuvres architecturales (bâtiment et ouvrages d'art), étude de dossiers (PC et PL), expertise foncière.*

→ **Ousmane THIOUNE. Socio-économiste, expert en environnement.**

*Diplôme de Doctorat de l'Université d'Aix en Provence en sciences sociales. Post-doctorat à l'Université de Bradford (GB) en sciences de l'Environnement. Maîtrise de philosophie de l'Université de Dakar. 23 ans d'expérience professionnelle en travail social, formation, socio-économie et environnement.*

→ **Niels MOREL. Ingénieur Agro-économiste Junior. Expatrié.**

*Diplôme d'Ingénieur Agronome de l'Institut National Agronomique Paris Grignon (INA-PG). Spécialisation en Sciences Economiques et Sociales, mention Agriculture Comparée et développement Agricole à l'INA-PG. 2 ans d'expérience professionnelle en diagnostic de situations agricoles, formulation et évaluation financière et économique de projets.*

→ **Ibrahima MBODJI. Spécialiste en Droit de la Terre et Droit de l'Eau.**

*Spécialiste en Droit de la Terre et Droit de l'Eau. Centre d'Etudes Juridiques et Politiques du Monde Africain - Université de Paris I , 1991. Diplôme en Administration Publique - UCAD , 1987. Dix ans d'expérience professionnelle.*

→ **AMAR Khady. Economiste.**

*Diplôme post universitaire pour opérateur de développement au STE SAM à Bari, Italie, 1992. Maîtrise ès Sciences Economiques à l'UCAD - Dakar. 6 d'expérience professionnelle.*

→ **Ibrahima MBAYE. Financier, administrateur, Inspecteur Principal du Trésor.**

*Diplômé de l'Ecole Nationale du Trésor de Paris. Ancien receveur municipal des Communes de Dakar, Thiès et Saint-Louis. 25 ans d'expérience dans l'administration des finances de l'Etat. Formateur à l'ENAM et au GERDET en finances publiques.*

→ **Ibrahima GASSAMA. Technicien Supérieur en Génie Civil.**

*Ancien Laborantin du Centre Expérimental de Recherches et d'Études pour l'Équipement au Sénégal. 21 ans d'expérience professionnelle. Spécialiste du contrôle et du suivi dans les domaines Géotechniques et des Travaux Publics.*

→ **Makhary SARR. Ingénieur dur Génie Rural.**

*Diplôme de l'Ecole Nationale des Cadres Ruraux de Bambey. MSc en Génie Rural à l'Université de Tucson (ARIZONA). Cadre technique de la SAED pendant 12 ans puis Directeur d'un projet de développement agricole exécuté par le Ministère de l'Agriculture. Professeur à l'ENCR de Bambey et spécialiste du Génie Rural.*

→ **Dame Mbaye BADIANE. Technicien Supérieur en Génie Civil.**

*M. BADIANE a travaillé pour le compte de sociétés de dimension internationale(Fougerolle) et sénégalaise dans le domaine de la conduction et de la surveillance de travaux publics. 15 ans d'expérience professionnelle. Spécialiste du contrôle et du suivi dans les domaines Géotechniques et des Travaux Publics.*

→ **Mamadou NDIAYE. Expert Topographe.**

*Diplômé Ingénieur de l'Institut des Techniques de Géodésie de Cartographie et de Photographie aérienne de Moscou, M. NDIAYE dispose d'une riche expérience en tant que géomètre et cartographe pour le compte d'entreprises privée de dimension internationale (Fougerolle, Jean Lefebvre) ou de projets de développement.*

→ **Thierno DIOUF. Géographe.**

*Diplômé de l'Université de DAKAR en Géographie et de la Fondation Universitaire Luxembourgeoise en gestion intégrée des eaux.*

## DES CONSULTANTS TEMPORAIRES NATIONAUX OU EXPATRIES :

Lorsque des compétences particulières ne sont pas disponibles à POLYCONSULT Ingénierie, la société a recours à son vaste réseau de consultants spécialisés. Nous pouvons faire intervenir des consultants nationaux comme étrangers.

## DES PARTENARIATS :

Pour répondre à certains appels d'offres internationaux, la société PCI met en œuvre des partenariats avec d'autres bureaux d'études. A titre d'exemple, nous pouvons citer les partenariats suivants :

1. **Avec le bureau Danois COWI** : le partenariat a abouti à deux contrats d'études pour le **Projet Sectoriel Eau, Service de Gestion et de Planification des Ressources en Eau (SGPRE)** du Ministère de l'Hydraulique (MH), pour un montant estimé à plus de 600 000 US Dollars :

→ Étude de la nappe profonde du Maëstrichien.

→ Conception d'un Système d'Informations Géographiques (SIG) destiné à la gestion des ressources en eau.

2. Des soumissions ont été déposées pour les projets ci-après :

→ Etudes préparatoires, Plans Directeur Intégrés et Etudes d'exécution et de contrôle des travaux pour le compte de la Mission d'Etudes et d'Aménagement des Vallées Fossiles, dans le cadre d'un **Groupement TAMS/BCEOM/TAHAL/POLYCONSULT /BUREST**. Le coût de l'offre groupée est de 2 Milliards de Francs CFA.

→ Audit technique des travaux d'endiguement de la rive droite dans le cadre d'une sous-traitance avec un cabinet d'Audit internationalement reconnu.

Dans le domaine des routes des accords ont été conclus avec le bureau Koweïtien Al Habshi Consultants et le bureau Grec Hellen Consult.

Dans le domaine de l'assainissement, des partenariats sont fréquemment initiés avec le bureau d'études et de réalisations français BCEOM ainsi qu'avec le bureau danois COWI et la SCET Tunisie.

# MOYENS MATERIELS ET LOGISTIQUES

## MOYENS INFORMATIQUES ET BUREAUTIQUES

**POLYCONSULT Ingénierie** dispose de moyens informatiques et bureautiques permettant de gérer les aspects administratifs, techniques et organisationnels des projets :

- 12 Ordinateurs Pentium sous environnement Windows dont 5 portable.
- 1 Traceur HP 7475 A;
- 2 Imprimantes (LASER + Matricielle)
- Des logiciels de Dessin Assisté par Ordinateur (D.A.O) et de Gestion de Base de Données;
- Des programmes tels que ceux de calculs de réseaux hydrauliques développés par la Banque Mondiale et l'analyse de structures par la méthode des éléments finis.
- Un photocopieur CANON NP 1550;

## MOYENS LOGISTIQUES

- La société POLYCONSULT Ingénierie dispose en permanence de trois véhicules 4x4 ainsi que de 3 véhicules de liaison.
- Les moyens matériels des sociétés associées de POLYCONSULT Ingénierie peuvent être mis à leur disposition à tout moment, et en particulier ceux de la société GEOS.



# **NOS REFERENCES**

## REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie

### Fiches résumés

<b>PAYS :</b>		<b>Lieu :</b>		<b>Intitulé de la mission :</b>		
SENEGAL		Vallée du Bas Ferlo.		<b>Etude de faisabilité technique et financière de la ferme modèle polyvalente du Bas Ferlo.</b>		
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b>		<b>Nombre de personnes :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois :</b>	<b>Nom du (des) client(s) :</b>	<b>Date de démarrage :</b>	<b>Date d'achèvement :</b>
2 000 000 F CFA		6		<b>Mission d'Etude et d'Aménagement des Vallées Fossiles (MEAVF) / Ministère de l'Hydraulique.</b>		Juillet 97
<b>Nom du(des) partenaire(s) éventuel :</b>		<b>Nb d'Hommes-mois du(des) partenaire(s):</b>	<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>			
			Agronome pédologue : Momar MBAYE BA Agro-économiste : Khady AMAR Pastoralisme : Cheikh NDIAYE Zootechnicien : Dr Abdulaye DIENG Aménagiste rural : Makhary SARR Pisciculture : Papa MBAÏDY			
<b>Descriptif du Projet :</b>						
Le projet de ferme modèle se fixe un triple objectif de production, de recherche et de vulgarisation dans les principaux domaines dont le développement est envisageable compte tenu des potentialités de la basse vallée du Ferlo. Dans ce but, il est prévu a terme l'aménagement d'une superficie globale de 600 ha répartis entre les productions végétales et animales (y compris piscicoles). Les premières phases du projet devront être mises en place sur une superficie de 20 à 25 ha.						
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>						
POLYCONSULT a eu pour missions de : - Déterminer le site d'implantation ; - Définir les options techniques et le mode de gestion de la ferme ; - D'évaluer le coût du projet et ses impacts socio-économiques ; - D'élaborer un planning de mise en œuvre de la ferme modèle intégrée.						
Dans ce but, nous avons procédé à une caractérisation physique et socio-économique de la région afin de déterminer les conditions de faisabilité de la ferme modèle. Nous avons également identifié les productions rendues possibles par la mise en œuvre du projet et évalué leur rentabilité financière.						

**REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie**  
**Fiches résumés**

<b>PAYS :</b>		<b>Lieu :</b>		<b>Intitulé de la mission :</b>		
SENEGAL		Régions de Louga, Saint Louis et Tambacounda.		Collecte de données de base et esquisse de projet d'aménagement de l'affluent principal du haut Ferlo.		
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b>		<b>Nombre de personnes :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois :</b>	<b>Nom du (des) client(s) :</b>	<b>Date de démarrage :</b>	<b>Date d'achèvement :</b>
10 705 200 F CFA		5	6	Mission d'Etude et d'Aménagement des Vallées Fossiles (MEAVF) / Ministère de l'Hydraulique.		Août 97
<b>Nom du partenaire éventuel :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois du(des) partenaire(s):</b>	<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>				
		Ingénieur hydraulicien : Aliou NIANG Socio-économiste : Ousmane THIOUNE		Hydrogéologue : Cheikh A. KANE Environnementaliste : M. SARR		
<b>Descriptif du Projet :</b>						
<p>Le Programme de Revitalisation des Vallées Fossiles (PRVF) initié par le gouvernement du Sénégal répond à trois soucis majeurs dans le cadre de la rentabilité des ressources en eau du Fleuve Sénégal :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le contrôle et la valorisation des excédents d'eau rejetés en mer pendant les crues du fleuve ;</li> <li>- Une meilleure répartition spatiale des eaux de surface, profitable notamment aux zones centrales du territoire ;</li> <li>- Une optimisation des quotas d'eau alloués au Sénégal dans le cadre de l'organisation de la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS).</li> </ul> <p>Il s'agit pour le PRVF de reconstituer 3000 km d'ancien axes hydrauliques qui, jusqu'à une période récente irriguaient abondamment le territoire National. Dans ce cadre, le PRVF a jugé utile d'élaborer une monographie de chaque Vallée ciblée en vue d'évaluer la faisabilité des travaux.</p>						
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>						
<p>Dans le cadre du programme de revitalisation des Vallées Fossiles, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission d'établir une description de la Vallée du Haut Ferlo accompagnée d'un plan d'aménagement pour la remise en eau de la vallée. La première série de prestations a permis d'aboutir à une caractérisation physique et socio-économique des zones d'impacts de l'aménagement prévu de la Vallée, sous la forme d'une monographie des différents terroirs concernés par le projet de revitalisation. Le deuxième volet de l'étude a permis de définir un Avant Projet Sommaire pour la mise en eau du lit de la Vallée. Ont été prises en compte les contraintes physiques de conception du système de remise en eau en soulignant les études techniques détaillées qu'il est nécessaire d'entreprendre pour mieux cerner les critères de faisabilité technique et économique du projet. Des estimations ont été faites quand à l'envergure des ouvrages d'injection, l'évaluation des débits nécessaires, le dimensionnement des ouvrages ainsi que leur coûts prévisionnels.</p>						

**REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie**  
Fiches résumés

<b>PAYS :</b> SENEGAL		<b>Lieu :</b> Vallée du Ferlo.		<b>Intitulé de la mission :</b> <b>Etude du Plan d'Aménagement Intégré et Concerté de la Basse Vallée du Ferlo.</b>		
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b> 37 000 000 F CFA		<b>Nombre de personnes :</b> 8	<b>Nb d'Hommes-mois :</b> 12	<b>Nom du (des) client(s) :</b> Mission d'Etude et d'Aménagement des Vallées Fossiles (MEAVF) / Ministère de l'Hydraulique.	<b>Date de démarrage :</b> Septembre 1996	<b>Date d'achèvement :</b> Décembre 1996
<b>Nom du(des) partenaire(s) éventuel :</b>		<b>Nb d'Hommes-mois du(des) partenaire(s):</b>		<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>		
				Agro-économiste : Cheikh NDIAYE Environnementaliste : Mohamed THIAM Ing. Génie Rural : Mohamed THIAM Cartographe : Amidou THIAM	Juriste (spé. foncier) : Ibrahima MBODJ Exp. Res. piscicoles : Mohamadou SY Ingénieur sanitaire : Dr Omar FAYE	
<b>Descriptif du Projet :</b>						
<p>Le Programme de Revitalisation des Vallées Fossiles (PRVF) initié par le gouvernement du Sénégal répond à trois soucis majeurs dans le cadre de la rentabilité des ressources en eau du Fleuve Sénégal :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le contrôle et la valorisation des excédents d'eau rejetés en mer pendant les crues du fleuve ;</li> <li>- Une meilleure répartition spatiale des eaux de surface, profitables notamment aux zones centrale du territoire qui en sont totalement dépourvues ;</li> <li>- Une optimisation des quotas d'eau alloués au Sénégal dans le cadre de l'organisation de la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS).</li> </ul> <p>Il s'agit pour le PRVF de reconstituer 3000 km d'ancien axes hydrauliques qui jusqu'à une période récente irriguaient le Territoire National.</p>						
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>						
<p>Dans le cadre du programme de revitalisation des Vallées Fossiles, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission de définir un Plan d'Aménagement Intégré et Concerté pour la Vallée du Ferlo. La première série de prestations a permis d'aboutir à une caractérisation de la situation agro-socio-économique prévalant autour du Lac de Guiers et dans la Basse Vallée du Ferlo. Les aspects fonciers, agricoles, la situation et l'utilisation actuelle des ressources en eau ont été particulièrement étudiés. Ce premier diagnostic a permis d'aboutir à une estimation des vocations agricoles, pastorales, sylvicoles et piscicoles des différents terroirs concernés par le projet de revitalisation. Le deuxième volet de l'étude a permis de définir un Plan d'Aménagement de la Vallée (Avant Projet Sommaire) : schéma de mise en valeur, plan d'aménagement anti-érosif, plan d'occupation et de gestion des sols. Des mesures d'accompagnement et de formation ont été formulées.</p>						

**REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie**  
**Fiches résumés**

<b>PAYS :</b>		<b>Lieu :</b>		<b>Intitulé de la mission :</b>		
SENEGAL		Territoire Sénégalais.		Appui aux services hydrologiques et actualisation du Système d'Information Géographique.		
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b>	<b>Nombre de personnes :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois :</b>	<b>Nom du (des) client(s) :</b>	<b>Date de démarrage :</b>	<b>Date d'achèvement :</b>	
1 483 881 529 F CFA	5	27	Ministère de l'Hydraulique / Fonds Nordiques de Développement.	Mars 98	Mars 2001	
<b>Nom du partenaire :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois du partenaire :</b>	<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>				
Consulting Engineers and Planners (COWI) / Danemark	51	<b>Equipe POLYCONSULT :</b>		<b>Equipe COWI</b>		
		Topographe : Samba BEYE Hydrogéologue Sénior : Amadou SARR Informaticien SIG : Kadialon TOURE Exp. Institutionnel : Ibrahima MBODJ Juriste : Ibrahima MBODJ Economiste : Amar KHADY	Expert Principal : A. BENAMOUR Expert Institutionnel : A.T. EGEBERG Hydrologue : S. NIELSEN Ing. Génie Rural : P. PETERSEN Expert informaticien : M. HVIDBJERG Expert SIG : J. DUSSART Topographe : H. LYN GER			
<b>Descriptif du Projet :</b>						
Le Sénégal bénéficie de ressources en eau importantes par rapport à d'autres pays de la région. Toutefois, les problèmes soulevés par l'accélération de leur mobilisation au cours des dix dernières années ont mis en évidence la nécessité de mieux les gérer. L'étude de la nappe profonde va contribuer à identifier les mécanismes de recharge et à élaborer des modèles régionaux de simulation afin de pérenniser la capacité de gestion intégrée des ressources en eau. Ces modèles permettront de mettre en place un Système d'Information Géographiques (SIG) performant et actualisé optimisant la gestion de la Nappe profonde du Maestrichtien. Un transfert optimal de la technologie SIG nécessite un appui aux structures nationales en concernées.						
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>						
POLYCONSULT et le bureau Danois COWI fournissent actuellement les prestations suivantes :						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaboration du SIG intégrant toutes les données disponibles sur le fonctionnement et l'utilisation de la nappe profonde du Maestrichtien.</li> <li>- Mise en place d'un système d'édition des données issues du SIG: développement d'un logiciel spécifique (module d'édition);</li> <li>- Définition d'un cahier des charges de la gestion des réserves en eau ;</li> <li>- Analyse détaillée des paramètres de gestion intégrée et des besoins au niveau organisationnel, humain, législatif et financier ;</li> <li>- Analyse détaillée des implications de la gestion intégrée des ressources en eau sur les stratégies de développement du pays ;</li> <li>-Modélisation de plusieurs schémas de gestion de la ressource en eau et mise en œuvre du système de gestion sélectionné par le gouvernement.</li> </ul>						

**REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie**  
**Fiches résumés**

<b>PAYS :</b> SENEGAL		<b>Lieu :</b> Territoire Sénégalais.		<b>Intitulé de la mission :</b> Etude Hydro-géologique de la nappe profonde du Maestrichtien		
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b> 1 681 014 354 F CFA		<b>Nombre de personnes :</b> 2	<b>Nb d'Hommes-mois:</b> 10,5	<b>Nom du (des) client(s) :</b> Ministère de l'Hydraulique / Fonds Nordiques de Développement.	<b>Date de démarrage :</b> Mars 98	<b>Date d'achèvement :</b> Mars 2001
<b>Nom du(des) partenaire(s) éventuel :</b>		<b>Nb d'Hommes-mois du(des) partenaire(s):</b>	<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>			
Consulting Engineers and Planners (COWI) / Danemark		55,75	<b>POLYCONSULT:</b> Hydrogéologue : Cheikh A. KANE Hydrogéologue : Moustapha DIENE Expert topographie: Mamadou Ndiaye		<b>Equipe COWI :</b> Expert principal : Klaus MÖLLER Hydrogéologue Sénior : J. KNUDSEN Géologue structures : J. KNUDSEN Hydro-chimiste : L. WAHLSTROM Expert pesticides : G. KJOLHOLT Expert informaticien : F. NIELSEN	
<b>Descriptif du Projet :</b>						
<p>Le Sénégal bénéficie de ressources en eau importantes par rapport à d'autres pays de la région. Toutefois, les problèmes soulevés par l'accélération de leur mobilisation au cours des dix dernières années ont mis en évidence la nécessité de mieux les connaître et mieux les gérer. Le projet vise donc à améliorer la connaissance des aquifères du bassin sédimentaire sénégalais avec la mise en place d'un réseau piézométrique pour la surveillance de la nappe profonde du Maestrichtien. Par ailleurs, l'étude de la nappe profonde va continuer à identifier les mécanismes de recharge et à élaborer des modèles régionaux de simulation afin de pérenniser la capacité de gestion intégrée des ressources en eau.</p>						
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>						
<p>POLYCONSULT, en groupement avec le bureau d'étude Danois COWI fourni actuellement les prestation suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude documentaire et consultation des personnes ressources ;</li> <li>- Collecte des données existantes : cartes ; données hydrogéologiques ;</li> <li>- Identification des mécanismes de recharge, synthèse des connaissances ;</li> <li>- Modélisation du fonctionnement de la nappe.</li> </ul>						

**REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie**  
Fiches résumés

<b>PAYS :</b>		<b>Lieu :</b>		<b>Intitulé de la mission :</b>	
SENEGAL		Vallée de la Sandougou (Région de Tambacounda)		Collecte de données de base et esquisse de projet d'aménagement de la Vallée de la Sandougou.	
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b>		<b>Nombre de personnes :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois :</b>	<b>Nom du (des) client(s) :</b>	<b>Date de démarrage :</b>
11 101 200 F CFA		5	10	Mission d'Etude et d'Aménagement des Vallées Fossiles (MEAVF) / Ministère de l'Hydraulique.	Mai 97
<b>Nom du(des) partenaire(s) éventuel :</b>	<b>Nb d'Hommes-mois du(des) partenaire(s):</b>	<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>			
		Ingénieur hydraulicien : Aliou NIANG Hydrogéologue : Cheikh Amidou KANE Environnementaliste : Mamadou SARR Socio-économiste : Ousmane THIOUNE			
<b>Descriptif du Projet :</b>					
Le Programme de Revitalisation des Vallées Fossiles répond à trois objectifs de gestion des ressources en eau du Fleuve Sénégal : - Le contrôle et la valorisation des excédents d'eau rejetés en mer pendant les crues du fleuve ; - Une meilleure répartition spatiale des eaux de surface, notamment vers les zones centrales du territoire qui en sont totalement dépourvues ; - Une optimisation des quotas d'eau alloués au Sénégal dans le cadre de l'organisation de la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS). Il s'agit pour le PRVF de reconstituer 3000 km d'ancien axes hydrauliques qui, jusqu'à une période récente, irriguaient le Territoire National.					
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>					
Dans le cadre du programme de revitalisation des Vallées Fossiles, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission d'établir une description de la Vallée de la Sandougou accompagnée d'un plan d'aménagement pour la remise en eau de la vallée. La première série de prestations a permis d'aboutir à une caractérisation physique et socio-économique des zones d'impacts de l'aménagement prévu de la Vallée, sous la forme d'une monographie des différents terroirs concernés par le projet de revitalisation. Le deuxième volet de l'étude a permis de définir un Avant Projet Sommaire pour la mise en eau du lit de la Vallée. Ont été prises en compte les contraintes physiques de conception du système de remise en eau en soulignant les études techniques détaillées qu'il est nécessaire d'entreprendre pour mieux cerner les critères de faisabilité technique et économique du projet. Des estimations ont été faites quand à l'envergure des ouvrages d'injection, l'évaluation des débits nécessaires, le dimensionnement des ouvrages ainsi que leur coûts prévisionnels.					

**REFERENCES DE POLYCONSULT Ingénierie**  
Fiches résumés

<b>PAYS :</b> SENEGAL		<b>Lieu :</b> Vallée du Saloum (région de Kaolack et de Fatick)		<b>Intitulé de la mission :</b> Collecte de données de base et esquisse de projet d'aménagement de la Vallée du Saloum.		
<b>Montant des prestations (en FCFA) :</b> 10 507 200 F CFA		<b>Nombre de personnes :</b> 4	<b>Nb d'Hommes-mois :</b> 6	<b>Nom du (des) client(s) :</b> Mission d'Etude et d'Aménagement des Vallées Fossiles (MEAVF) / Ministère de l'Hydraulique.	<b>Date de démarrage :</b> Avril 97	<b>Date d'achèvement :</b> Août 97
<b>Nom du(des) partenaire(s) éventuel :</b>		<b>Nb d'Hommes-mois du(des) partenaire(s):</b>	<b>Noms et fonctions des principaux responsables :</b>			
			Ingénieur hydraulicien : Aliou NIANG Hydrogéologue : Cheikh Amidou KANE Environnementaliste : M. SARR Socio-Economiste : Ousmane THIOUNE			
<b>Descriptif du Projet :</b>						
Le Programme de Revitalisation des Vallées Fossiles (PRVF) initié par le gouvernement du Sénégal répond à trois soucis majeurs dans le cadre de la rentabilité des ressources en eau du Fleuve Sénégal : - Le contrôle et la valorisation des excédents d'eau rejetés en mer pendant les crues du fleuve ; - Une meilleure répartition spatiale des eaux de surface, profitables notamment aux zones centrales du territoire ; - Une optimisation des quotas d'eau alloués au Sénégal dans le cadre de l'organisation de la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS). Il s'agit pour le PRVF de reconstituer 3000 km d'ancien axes hydrauliques qui, jusqu'à une période récente irriguaient le Territoire National.						
<b>Descriptif des prestations fournies par POLYCONSULT (ou par le groupement) :</b>						
Dans le cadre du programme de revitalisation des Vallées Fossiles, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission d'établir une description de la Vallée du Saloum accompagnée d'un plan d'aménagement pour la remise en eau de la vallée. La première série de prestations a permis d'aboutir à une caractérisation physique et socio-économique des zones d'impacts de l'aménagement prévu de la Vallée, sous la forme d'une monographie des différents terroirs concernés par le projet de revitalisation. Le deuxième volet de l'étude a permis de définir un Avant Projet Sommaire pour la mise en eau du lit de la Vallée. Ont été prises en compte les contraintes physiques de conception du système de remise en eau en soulignant les études techniques détaillées qu'il est nécessaire d'entreprendre pour mieux cerner les critères de faisabilité technique et économique du projet. Des estimations ont été faites quand à l'envergure des ouvrages d'injection, l'évaluation des débits nécessaires, le dimensionnement des ouvrages ainsi que leur coûts prévisionnels.						



## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques et Suivi d'exécution des travaux de réhabilitation de la voirie intérieure de la commune de Bargny		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Commune de Bargny		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (Coordinateur) : Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Technicien Supérieur en Génie Civil : Chef d'équipe Topographique :
<b>Nom du Client :</b> Commune de Bargny / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Commune de Bargny		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 27
<b>Date de démarrage (mois/année)</b> Janvier 95	<b>Date d'achèvement (mois/année)</b> Juillet 96	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 25 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Polytechnicien (Coordinateur) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Abdoulaye LATIF Technicien Supérieur en Génie Civil : Alioune GADIAGA Chef d'équipe Topographique : M. SAGNA		
<b>Descriptif du Projet :</b> Il s'agit de la réhabilitation de la voirie existante et de la construction de routes neuves ( bicouche sablé + enrobés denses + aménagement trottoirs). Un volet assainissement a également été mis en place afin d'assurer le drainage des eaux de pluie. L'ensemble des travaux exécutés correspondent à un montant estimé de 550 000 000 de F CFA (HT). Ces travaux ont été exécutés par 5 entreprises (FOUGEROLLE, JEAN LEFEBVRE, CITAP, ESTP et CEGES).		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> - Toutes les études techniques (y compris les études topographiques) ainsi que la confection de dossiers d'Appels d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres ; - Contrôle et suivi de l'exécution des travaux		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Etat des lieux et comptages directionnels aux carrefours CYRNOS et Malick SY		<b>Pays:</b> SENEGAL
Lieu : DAKAR		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (Transports) : Ingénieur Polytechnicien Junior : Coordinateur Régional : Géomètre : Equipe Recenseurs
<b>Nom du Client :</b> Commune de Bargny / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 04
<b>Adresse :</b> Commune de Bargny		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 03
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)	Valeur approximative des services (en F CFA) : 25 000 000 F CFA
Avril 96	Mai 96	
<b>Nom du/des partenaire(s)</b> éventuel(s) :		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les</b> partenaire(s) : Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b>		
Ingénieur Polytechnicien (Transports) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien Junior : Abdoulaye LATIF Coordinateur Régional : Samba Loty N'DIAYE Géomètre : M. DIOUF		
<b>Descriptif du Projet :</b>		
<p>Dans la perspective d'élaborer des projets de construction d'échangeurs à certains carrefours, la Direction des Travaux Publics a mis en œuvre une série d'études visant à diagnostiquer la situation actuelle à chacun des carrefours concernés. Les études ont pour objectifs principaux de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fournir des données de base aux études de conception et de rentabilité pour les investissements d'aménagement de carrefours ;</li> <li>- adapter la politique d'entretien routier afin d'améliorer le trafic ;</li> <li>- permettre une prise de décision mieux avisée, relative aux mesures réglementaires et d'accompagnement vis-à-vis du secteur des transports routiers.</li> </ul>		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>		
<p>Dans le cadre de ce contrat, les principales prestations fournies par POLYCONSULT Ingénierie ont été :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La détermination des principaux paramètres utiles à la campagne de comptage routier ;</li> <li>- L'élaboration d'un état des lieux de chaque carrefour : état général des équipements, conditions générales de circulation ;</li> <li>- Le recrutement et la formation des recenseurs et chefs de poste (155 recenseurs, 22 chefs de poste);</li> <li>- L'exécution d'un comptage routier permettant de définir ; le trafic moyen journalier, le trafic de pointe horaire, la répartition par classes de véhicules ;</li> <li>- Production d'un rapport</li> </ul>		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques et suivi d'exécution des travaux de réhabilitation de voirie et d'aménagement de trottoirs à Mbour		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Mbour		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (coordinateur): Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Chef d'Equipe Topographique : Equipe Topographique
<b>Nom du Client :</b> AGETIP/ Commune de Mbour		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Commune de Mbour		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 10
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)	Valeur approximative des services (en F CFA) : 5 000 000 F CFA
Mars 96	Octobre 96	
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Polytechnicien (coordinateur): Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Abdoulaye LATIF Chef d'Equipe Topographique : M. DIOUF		
<b>Descriptif du Projet :</b> Les travaux, d'un montant approximatif de 82 000 000 F CFA ont été exécutés par l'entreprise HAMO. Il s'agissait des travaux de réhabilitation des routes revêtues ainsi que la construction de routes neuves dans la commune de Mbour. Compte tenu de la topographie particulière de la commune de Mbour, un volet assainissement a été pris en compte avec la constructions de fossés longitudinaux et d'un radier au point bas. .		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> - Etudes techniques et confection de dossier d'Appel d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres ; - Contrôle et suivi d'exécution des travaux		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Contrôle des travaux d'entretien des routes dans les régions de Kaolack, Louga et Thiès.		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Régions de Thiès, Kaolack et Louga		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (exp transports) : Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Docteur Géotechnicien : Equipe Géotechnique
<b>Nom du Client :</b> Direction des Travaux Publics / Banque Mondiale (PAST)		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Régions de Thiès, Kaolack et Louga		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 7,5
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)	Valeur approximative des services (en F CFA) : 14 940 000 F CFA
92	94	
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b>		
Ingénieur Polytechnicien (exp transports) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Mouhamadou Moustapha NIANG Docteur Géotechnicien : Massamba DIENE		
<b>Descriptif du Projet :</b>		
Le gouvernement du Sénégal a obtenu un prêt de l'Association Internationale de Développement pour contribuer au financement du coût du Projet d'Ajustement du Secteur des Transports. Dans le cadre du PAST, la direction des Travaux Publics du Ministère de l'Équipement et des Transports Terrestres procède au renforcement et à l'entretien des routes revêtues et en terres du Sénégal. L'entretien des routes dans les régions de Thiès, Louga et Kaolack a été identifié comme une priorité compte tenu de la nécessité d'accroître le désenclavement de ces régions rurales du Sénégal. Dans ce cadre, le Ministère de l'équipement a sollicité les prestations de POLYCONSULT Ingénierie.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>		
Dans le cadre des travaux d'entretien périodique des routes dans le région de Kaolack, Louga et Thiès, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission le contrôle d'exécution des travaux engagés par la direction des Travaux publics : - Contrôle du profilage et du compactage de la couche de base et de la couche de fondation ainsi que du profilage déflachage ; - Contrôle des enrobés stockables et d leur mise en œuvre ; - Contrôle de l'exécution des enduits (bicouche sablée et monocouche sablée) ; - Contrôle de la mise en œuvre des ouvrages d'assainissement (ex : radier et pierre maçonnées sur l'Avenue Bouna NDIAYE à LOUGA).		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

### Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques et contrôle des travaux de construction de pistes rurales dans la région de Tambacounda.		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Département de Tambacounda		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Chef de mission, Ingénieur Polytechnicien : Technicien Topographe : Laborantin
<b>Nom du Client :</b> Direction des Travaux Publics/Fond d'Equipement des Nations Unies		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Département de Tambacounda		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 44
<b>Date de démarrage</b> (mois/année) 96	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année) 97	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 69 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> GIC		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Chef de mission, Ingénieur Polytechnicien : Massamba SALL SAMB Technicien Topographe : Djamel BENDOUMA Laborantin : Ibrahima GASSAMA		
<b>Descriptif du Projet :</b> Le Gouvernement de la République du Sénégal a obtenu une subvention du Fonds d'Equipement des Nations Unies destinée à financer des travaux d'infrastructures. Dans ce cadre, la construction de pistes rurales dans la région de Tambacounda a été jugée prioritaire par la direction des Travaux publics ( remise en état des axes Goudiri - Kéniéba et Goudiri - Dianke Makam).		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> Pour le compte de la Direction des Transports, POLYCONSULT Ingénierie a participé en partenariat avec la société GIC aux prestations suivantes : - La fourniture de toutes les études techniques préalables à l'engagement des travaux: levés topographiques, établissement des profils en long et en travers, recensement des carrières susceptibles d'être exploitées par les entreprises fournissant les matériaux, élaboration de la matrice routière.. - L'estimation des coûts prévisionnels des chantiers de construction des pistes. - La préparation du dossier d'appel d'offres aux entreprises de construction de routes. - Mise en place d'un Ingénieur Chef de Mission		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques des travaux d'élargissement de la Route Nationale 1, du rond-point de la Patte d'oie au croisement de Fass-Mbao..		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> FASS M'BAO		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Chef de Mission : Chef d'Equipe topographique : Expert Géotechnique (CEREEQ) : Ingénieur Polytechnicien Junior
<b>Nom du Client :</b> Direction des Travaux Publics / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 04
<b>Adresse :</b> FASS M'BAO		<b>Nombre d'hommes-mois :</b>
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)  96	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)  97	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 12 500 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s)</b> éventuel(s) : GIC		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Chef de Mission : Amadou Sylla NAM Chef d'Equipe topographique : Lamine SAGNA Expert Géotechnique (CEREEQ) : Dominique NDONG Ingénieur Polytechnicien Junior Abdoulaye LATIF		
<b>Descriptif du Projet :</b> Le gouvernement du Sénégal a obtenu un prêt de l'Association Internationale de Développement pour contribuer au financement du coût du Projet d'Ajustement du Secteur des Transports. Dans le cadre du PAST, la direction des Travaux Publics du Ministère de l'Equipement et des Transports Terrestres procède au renforcement et à l'entretien des routes revêtues et en terres du Sénégal. L'élargissement de la RN1 a été identifié comme une priorité compte tenu de la fréquentation sans cesse croissante de ce tronçon du réseau routier Sénégalais. Dans ce cadre, le Ministère de l'équipement a sollicité les prestations de POLYCONSULT Ingénierie. LA RN 1 est la route qui présente la circulation la plus importante au Sénégal. Le montant global des travaux entreprise engagés par le PAST sur le RN 1 est d'environ 3 Milliards de F CFA.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> Dans le cadre des opérations d'élargissement de la Route Nationale 1, financées par la Banque Mondiale, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission de : - Procéder à toutes les études techniques préalables aux travaux d'élargissement : plans, cahier des charges, dimensionnement de la chaussée ; - Procéder aux études géotechniques en partenariat avec le CEREEQ.		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		<b>Pays:</b> SENEGAL
Evaluation des impacts socio-économiques et environnementaux des travaux d'élargissement de la Route Nationale 1, du rond-point de la Patte d'oie au croisement de Fass-Mbao.		
<b>Lieu :</b> FASS M'BAO		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Chef de Mission Economiste de Transports Socio-environmentaliste
<b>Nom du Client :</b> Direction des Travaux Publics / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> FASS M'BAO		<b>Nombre d'hommes-mois :</b>
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)  Octobre 98	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)  En cours	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> <b>18 000 000 F CFA</b>
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> GIC		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Chef de Mission : Amadou Sylla NAM Economiste de Transports : Boubacar MBENGUE Socio-environmentaliste : Ousmane THIOUNE		
<b>Descriptif du Projet :</b> Le gouvernement du Sénégal a obtenu un prêt de l'Association Internationale de Développement pour contribuer au financement du coût du Projet d'Ajustement du Secteur des Transports. Dans le cadre du PAST, la direction des Travaux Publics du Ministère de l'Équipement et des Transports Terrestres procède au renforcement et à l'entretien des routes revêtues et en terres du Sénégal. L'élargissement de la RN1 a été identifié comme une priorité compte tenu de la fréquentation sans cesse croissante de ce tronçon du réseau routier Sénégalais. Dans ce cadre, le Ministère de l'équipement a sollicité les prestations de POLYCONSULT Ingénierie. LA RN 1 est la route qui présente la circulation la plus importante au Sénégal. Le montant global des travaux entreprise engagés par le PAST sur le RN 1 est d'environ 3 Milliards de F CFA..		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>  <b>ETUDE EN COURS</b>		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Etude-diagnostic de la situation des Moyens de Transports Ruraux au Sénégal.		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> FASS M'BAO		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Chef de Mission Economiste de Transports Socio-environmentaliste
<b>Nom du Client :</b> Ministère de l'Equipement et des Transports Terrestres/ PAST CELCO / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 05
<b>Adresse :</b> FASS M'BAO		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 05
<b>Date de démarrage</b> (mois/année) : Août 98	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année) : En cours	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 17 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Chef de Mission : Amadou Sylla NAM Economiste de Transports : Boubacar MBENGUE Socio-environmentaliste : Ousmane THIOUNE		
<b>Descriptif du Projet :</b> Depuis 1991, le Programme d'Ajustement Sectoriel Transports s'est fixé comme objectifs de réhabiliter l'ensemble du patrimoine routier Sénégalais ainsi que la construction de nouveaux axes. Dans sa deuxième phase, le Programme Sectoriel Transport (PST II) a engagé une série d'études visant à diagnostiquer les questions de Transports dans le milieu rural afin de mettre en évidence les carences pouvant exister dans ce domaine. Trois études ont été commandée conjointement par la Cellule de Coordination (CELCO) du PAST : une étude sur les aspects institutionnels et les problèmes de financement et de planification des intervention sur les routes en milieu rural, une deuxième étude visant à établir un inventaire des routes rurales, et une troisième étude visant à évaluer l'offre et la demande en moyens de transport en milieu rural. Consciente des implications positives que peut avoir un meilleur système de transport sur le développement socio-économique des populations rurales dans les pays en voie de développement, la Banque Mondiale cherche à faire émerger des programmes visant à augmenter la disponibilité en Moyens Intermédiaires de Transports dans le monde rural.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> POLYCONSULT Ingénierie réalise actuellement un diagnostic sur la situation des Moyens de Transports Ruraux afin de mettre en évidence : - Le rôle joué par la disponibilité de moyens de transports sur le développement des zones rurales, et en particulier sur le développement agricole. - Les caractéristiques techniques et économiques des moyens de transport utilisés en milieu rural. - L'état de l'offre et de la demande en Moyens de Transport Intermédiaires (MIT). - Les contraintes institutionnelles, sociales , économiques et techniques pouvant peser sur le développement de l'offre en transport rural. POLYCONSULT avait également pour tâche d'élaborer une composante de projet pouvant être financée par les partenaires au développement pour supporter le développement de l'utilisation de Moyens Intermédiaires de transports au Sénégal		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**



## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques, élaboration d'un dossier d'appel d'offres et contrôle des travaux de réhabilitation de l'Avenue Dodds à Saint-Louis		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Saint Louis		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (coordinateur) : Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Technicien géotechnique : Equipe Topographique
<b>Nom du Client :</b> AGETIP/ Commune de Saint Louis		<b>Nombre de personnes :</b> 05
<b>Adresse :</b> Saint Louis		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 05
<b>Date de démarrage (mois/année) :</b> Septembre 95	<b>Date d'achèvement (mois/année) :</b> Mars 96	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 2 722 480 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Polytechnicien (coordinateur) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Abdoulaye LATIF Technicien géotechnique : Ibrahima GASSAMA		
<b>Descriptif du Projet :</b> Il s'agit de la réhabilitation de l'Avenue Dodds (par un bicouche sablé) après le décapage du revêtement et de la couche de base. La pente du nouveau tracé a été redressé afin d'assurer le drainage des eaux de pluie dont la stagnation causait de graves dégâts sur la chaussée. Ces travaux ont été exécutés par l'entreprise de Génie civil CDE. Ces travaux de réhabilitation de l'Avenue Dodds avaient pour particularité de devoir prendre en compte la proximité immédiate d'une nappe phréatique liée à la présence du fleuve ainsi que de remontée d'eau salées par capillarité.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> - Etudes techniques et confection d'Appel d'Offres - Assistance au client pour la sélection de offres - Contrôle et suivi des travaux.		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Extension du Boulevard Fluvial de Saint Louis		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Saint Louis		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (exp transports) : Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Technicien géotechnie : Equipe Topographique
<b>Nom du Client :</b> AGETIP / Commune de Saint-Louis		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Saint Louis		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 24
<b>Date de démarrage (mois/année) :</b> Septembre 94	<b>Date d'achèvement (mois/année) :</b> Mars 96	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 11 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Polytechnicien (exp transports) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Abdoulaye LATIF Technicien géotechnie : Ibrahima GASSAMA		
<b>Descriptif du Projet :</b> Ce projet, dont les travaux entreprise ont été estimés à 200 000 000 F CFA concerne la construction d'un boulevard le long du fleuve de Ndar-Toute avec une mise en place de trottoirs ainsi que la mise en place d'un mur parapet du côté du Fleuve. Une attention particulière devait être apportée à la couche de fondation et à la couche de base à cause des remontées d'eau. Ces travaux ont été exécutés par l'entreprise CDE. Ces travaux de réhabilitation du Boulevard Fluvial à St Louis avaient pour particularité de devoir prendre en compte la proximité immédiate d'une nappe phréatique liée à la présence du fleuve ainsi que de remontée d'eau salées par capillarité.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> - Etudes techniques et confection de dossier d'Appel d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres - Contrôle et suivi d'exécution des travaux (mise en place d'un technicien en permanence sur le chantier, missions de supervision par l'Ingénieur Génie Civil).		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Contrôle technique et géotechnique de travaux d'entretien périodique des routes en terre dans la région de Thiès.		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> THIES		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Contrôleur Général : Technicien laboratoire : Technicien topographe :
<b>Nom du Client :</b> Direction des Travaux Public / IDA		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Saint Louis		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 24
<b>Date de démarrage</b> (mois/année) : Septembre 94	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année) : Mars 96	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 40 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> LABOSOL		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> 12,5
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Contrôleur Général : Mamadou SAMBE (Labosol) Technicien laboratoire : Ibrahima GASSAMA (Polyconsult) Technicien topographe Alassane BARRO (Labosol)		
<b>Descriptif du Projet :</b> Sur financement de l'Association Internationale de Développement (IDA), le gouvernement du Sénégal et la Direction des Travaux Publics procède à un important programme de renforcement et d'entretien des routes en terres dans les diverses régions du Sénégal. Le premier lot de travaux concerne le rechargement de 45, 4 km de routes en terre dans la région de Thiès.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> POLYCONSULT Ingénierie, en groupement avec LABOSOL a actuellement pour mission d'effectuer le contrôle technique et géotechnique des travaux de rechargement de routes en terre		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques et contrôle d'exécution de travaux d'entretien légers de la voirie à Dakar..		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> DAKAR		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien, Chef de Mission : Ingénieur Polytechnicien Junior ::
<b>Nom du Client :</b> AGETIP / Communauté Urbaine de Dakar / Mission Française de Coopération / Caisse Française de Développement.		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Saint Louis		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 17
<b>Date de démarrage (mois/année) :</b> Mars 94	<b>Date d'achèvement (mois/année) :</b> Décembre 1994	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 5 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b>
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Polytechnicien, Chef de Mission : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien Junior : Abdoulaye Latif		
<b>Descriptif du Projet :</b> Le projet s'inscrit dans le cadre du Fonds spécial de Développement mis en place par le gouvernement français à la suite de la dévaluation du Francs CFA pour soutenir l'action du gouvernement en faveur des populations les plus touchées par les effets de cette dévaluation. Dans ce cadre, un projet de réhabilitation de la voirie dans certains quartiers de Dakar a été financé à hauteur de 200 000 000 de F CFA. Ce projet a été exécuté suivant une méthode (HIMO) permettant d'impliquer le plus possible les intervenants à la base : GIE, ONG, PME et permettant également d'utiliser une très forte proportion de main d'œuvre locale dans l'exécution des travaux.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> - Etudes techniques et confection de dossier d'Appel d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres - Contrôle et suivi d'exécution des travaux (mise en place d'un technicien en permanence sur le chantier, missions de supervision par l'Ingénieur Génie Civil		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Etudes techniques et contrôle d'exécution de la réhabilitation de voirie à Médina et Rebeus...		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> DAKAR (Médina et Rebeus)		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Chef d'Equipe : Ing. Génie Civil : Géotechnicien : Laborantin : Topographe :
<b>Nom du Client :</b> AGETIP		<b>Nombre de personnes :</b> 06
<b>Adresse :</b> Saint Louis		<b>Nombre d'hommes-mois :</b>
<b>Date de démarrage</b> (mois/année) : Mai 95	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année) : Juillet 96	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 10 968 356 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> Sahel Géomatique		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b>
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Chef d'Equipe : Amadou Sylla NAM Ing. Génie Civil : Abdoulaye LATIF Géotechnicien : Ibrahima GASSAMA Laborantin : Moustapha KA Topographe : Moustapha MBAYE Topographe : Mamadou NDIAYE		
<b>Descriptif du Projet :</b> Le projet s'inscrit dans la composante routière du programme d'aménagement et d'entretien routier que le Gouvernement du Sénégal et les autorités communales ont défini dans le cadre d'une politique de réhabilitation de leurs réseaux respectifs. Les travaux exécutés dans la zone de Médina et Rebeus ont été les suivants : - Réparation des chaussées au point à temps, complété d'un déflachage des zones déformées à l'enrobé à froid et d'un resurfaçage général ou partiel. - Construction d'un radier submersible à certains points bas. - Réhabilitation du réseau d'assainissement sur le rue de Reims.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> POLYCONSULT Ingénierie, en qualité de chef de file du Groupement avec Sahel Géomatique, a fourni les prestations suivantes : - Etudes techniques et confection de dossier d'Appel d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres - Contrôle et suivi d'exécution des travaux (mise en place d'un technicien en permanence sur le chantier, missions de supervision par l'Ingénieur Génie Civil). La société Sahel Géomatique a été en charge de tous les travaux de relevé et d'étude topographique.		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

### Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Audit urbain, organisationnel et financier de la ville de <b>GUEDIAWAYE</b> (Région de Dakar)...		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Ville de GUEDIAWAYE (Région de Dakar)		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Chef de Mission : Urbaniste : Environnementaliste :
<b>Nom du Client :</b> Agence de Développement Municipal / Agence Française de Développement.		<b>Nombre de personnes :</b> 04
<b>Adresse :</b> Ville de GUEDIAWAYE		<b>Nombre d'hommes-mois :</b>
<b>Date de démarrage (mois/année) :</b> Septembre 98	<b>Date d'achèvement (mois/année) :</b> En cours	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 34 000 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> <b>Cabinet comptable Idrissa NIANG</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b>
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Chef de Mission : Amadou S. NAM Urbaniste : Omar SECK Urbaniste : Kamel TAÏRI Environnementaliste : Ousmane THIOUNE		
<b>Descriptif du Projet :</b> Pour renforcer sa politique de décentralisation, l'Etat du Sénégal en relation avec ses partenaires au développement a mis en place le Programme d'Appui aux Communes (PAC). L'objectif du PAC est de stimuler l'effort d'ajustement des communes et de soutenir leurs efforts d'investissement pour la production et la fourniture des infrastructures, des équipements et des services prioritaires. Dans ce cadre, des audits financiers, organisationnels et urbains ont été commandés afin de donner matière à l'établissement des futurs Contrats de Ville entre l'Agence de Développement Municipal et les communautés urbaines de Dakar. Ces contrats de Ville intégreront le Plan d'Ajustement Municipal, le Programme d'Investissements Prioritaires ainsi que le Programme d'Entretien Prioritaire. Les audits urbains, organisationnels et financiers doivent constituer la base de réflexion et d'action des partenaires au développement des villes concernées.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> POLYCONSULT Ingénierie s'est vu confier par l'Agence de Développement Municipal la réalisation de l'audit urbain, organisationnel et financier de la commune de Guediawaye. Les trois principaux volets de cet audit sont : - L'étude d l'organisation et du mode de fonctionnement de la commune : répartition des tâches, gestion du personnel, besoins de formation, proposition d'une nouvelle organisation et des modalités de se mise en œuvre ; - Le diagnostic financier : situation financière, principaux postes de dépenses et recettes, impayés et risques, situation mensuelle de trésorerie, dépenses d'investissement des trois dernières années, indicateurs de performance, définition et dimensionnement de mesures d'accompagnement ; - L'audit Urbain : diagnostic technique et organisationnel des infrastructures et équipements urbains existants, étude sur le site urbain (situation de la ville dans sa région, évolution spatiale), économie urbaine (activités, emplois..), démographie urbaine (état des lieux, perspectives, conséquences).		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Elaboration d'un Guide de l'Urbanisme destiné aux collectivités locales et aux élus locaux.		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Territoire Sénégalais		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Génie Civil : Urbaniste : Juriste (exp. Institutionnel) : Urbaniste ::
<b>Nom du Client :</b> Mission Française de Coopération / Ministère de l'Urbanisme et de l'Habitat.		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Territoire Sénégalais		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 09
<b>Date de démarrage (mois/année) :</b> Décembre 97	<b>Date d'achèvement (mois/année) :</b> Avril 98	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> 1 700 000 F CFA
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> Cabinet comptable Idrissa NIANG		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b>
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b>		
Ingénieur Génie Civil : Amadou Sylla NAM Urbaniste : Omar SECK Juriste (exp. Institutionnel) : Ibrahima MBODJ Urbaniste :Kamel TAÏRI		
<b>Descriptif du Projet :</b>		
Dans le cadre de la politique de décentralisation et avec l'adoption des lois sur la décentralisation, des compétences de l'Etat ont été transférées aux Collectivités Locales. Ainsi, les compétences en matière d'urbanisme ont été dans une certaine mesure transférées aux régions, communes et communautés rurales du Sénégal. Dans cet esprit, un besoin nouveau s'est fait sentir afin de pouvoir donner aux nouveaux élus locaux une vision claire des implications directes de cette politique de décentralisation des questions d'urbanisme au niveau de leurs nouvelles responsabilités		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>		
POLYCONSULT Ingénierie a été désigné par la Mission Française de Coopération et le Groupement des Consultants Sénégalais afin d'élaborer un guide pédagogique à l'usage des élus locaux ayant à prendre des décisions en matière d'urbanisme dans le nouveau contexte de la politique de décentralisation de l'Etat Sénégalais. Le guide préparé comporte une identification des textes législatifs et des réglementations portant sur : - les instruments de planification et de développement des collectivités locales ; - les pouvoirs des différentes collectivités locales en matière d'urbanisme ; - les actes et procédures en matière d'urbanisme. La diffusion de ce guide de l'urbanisme devrait être accompagné de séances de formation à l'intention de leurs utilisateurs.		

**Nom du Consultant :**  
**Amadou Sylla NAM**

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les enseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

Nom de la Mission : <b>AUDIT ORGANISATIONNEL, FINANCIER ET TECHNIQUE</b>		Pays: <b>GUINEE BISSAU</b>
Lieu : <b>ETENDUE DU TERRITOIRE</b>		Personnel spécialisé fourni : <b>INGENIEUR GENIE CIVIL</b>
Nom du Client : <b>AGEOPPE</b>		Nombre de personnes : <b>1</b>
Adresse : <b>BISSAU - GUINEE BISSAU</b>		Nombre d'hommes-mois : <b>2,5</b>
Date de démarrage (mois/année) <b>1996</b>	Date d'achèvement (mois/année) <b>2000</b>	Valeur approximative des services (en F CFA) : <b>45.000.000</b>
Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) : <b>CABINET COOPERS &amp; LYBRAND DIEYE</b>		Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) : <b>2,5</b>
Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) Abdoul AZIZ DIEYE : COORDINATEUR PAPE DIALLO : CHEF D'EQUIPE MASSAMBA DIENE : CHEF D'EQUIPE		
Descriptif du Projet : AUDIT ORGANISATIONNEL AUPRES DE L'AGEOPPE (Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public pour l'Emploi)		
Descriptif des services fournis par votre personnel : Audit Technique portant sur la qualité des études, des travaux et de la supervision des projets et le fonctionnement de l'AGEOPPE.		

Nom du Consultant :  
Amadou Sylla NAM



## REFERENCES PROFESSIONNELLES

Services les plus représentatifs de vos qualifications

assurés au cours des cinq dernières années

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b> Projet Sectoriel Eau Lot 3 : Appui aux services hydrologiques nationaux et Actualisation du Système d'Information Géographique (SIG)		<b>Pays : SENEGAL</b>
<b>Lieu : SENEGAL</b>		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Expert institutionnel Juriste Hydrogéologue Topographe Informaticien Economiste
<b>Nom du Client :</b> Service de Gestion et de Planification des Ressources en Eau (SGPRE) Ministère de l'Hydraulique		<b>Nombre de personnes : 6</b>
<b>Adresse :</b> SGPRE B.P 4021 Dakar SENEGAL		<b>Nombre d'hommes-mois : 27</b>
<b>Date de démarrage</b> (mois/année) <p style="text-align: center;">Mars 1998</p>	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année) <p style="text-align: center;">2001</p>	<b>Valeur approximative des services</b> (en F CFA) : <b>442.944.860</b>
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b> COWI Ingénieurs - Conseils (Danemark)		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par</b> <b>le/les partenaire(s) : 5</b>
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe)</b> Monsieur André BENAMOUR, Hydrologue, chef de projet Monsieur Anders Thyge EGEBERG, Responsable de qualité Amadou Sylla NAM, Responsable de qualité		
<b>Descriptif du Projet :</b> Le projet vise à mettre en place un système cohérent et efficace de gestion intégrée des ressources en eau avec la mise en place d'un cadre juridique, institutionnel et organisationnel d'une part et la mise en oeuvre du (SIG) en passant par une phase modernisation et études de scénarios		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> . Analyse approfondie de la situation actuelle . Analyse détaillée des paramètres de la gestion intégrée . Analyse détaillée des implications de la gestion des ressources en eau sur les stratégies de développement. . Modélisation de plusieurs schémas de gestion de la ressource en eau . Mise en œuvre du schéma de gestion et du SIG		

**Nom du Consultant :**  
Amadou SYLLA NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Contrôle des travaux d'entretien des routes dans les régions de Kaolack, Louga et Thiès.		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Régions de Thiès, Kaolack et Louga		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (exp transports) : Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Docteur Géotechnicien : Equipe Géotechnique
<b>Nom du Client :</b> Direction des Travaux Publics / Banque Mondiale (PAST)		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Régions de Thiès, Kaolack et Louga		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 7,5
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)	Valeur approximative des services (en F CFA) : 14 940 000 F CFA
92	94	
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b>		
Ingénieur Polytechnicien (exp transports) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Mouhamadou Moustapha NIANG Docteur Géotechnicien : Massamba DIENE		
<b>Descriptif du Projet :</b>		
Le gouvernement du Sénégal a obtenu un prêt de l'Association Internationale de Développement pour contribuer au financement du coût du Projet d'Ajustement du Secteur des Transports. Dans le cadre du PAST, la direction des Travaux Publics du Ministère de l'Équipement et des Transports Terrestres procède au renforcement et à l'entretien des routes revêtues et en terres du Sénégal. L'entretien des routes dans les régions de Thiès, Louga et Kaolack a été identifié comme une priorité compte tenu de la nécessité d'accroître le désenclavement de ces régions rurales du Sénégal. Dans ce cadre, le Ministère de l'équipement a sollicité les prestations de POLYCONSULT Ingénierie.		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>		
Dans le cadre des travaux d'entretien périodique des routes dans la région de Kaolack, Louga et Thiès, POLYCONSULT Ingénierie a eu pour mission le contrôle d'exécution des travaux engagés par la direction des Travaux publics : - Contrôle du profilage et du compactage de la couche de base et de la couche de fondation ainsi que du profilage déflachage ; - Contrôle des enrobés stockables et de leur mise en œuvre ; - Contrôle de l'exécution des enduits (bicouche sablée et monocouche sablée) ; - Contrôle de la mise en œuvre des ouvrages d'assainissement (ex : radier et pierre maçonnées sur l'Avenue Bouna NDIAYE à LOUGA).		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Etudes techniques et suivi d'exécution des travaux de réhabilitation de voirie et d'aménagement de trottoirs à Mbour		Pays: SENEGAL
<b>Lieu :</b> Mbour		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (coordinateur): Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Chef d'Equipe Topographique : Equipe Topographique
<b>Nom du Client :</b> AGETIP/ Commune de Mbour		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Commune de Mbour		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 10
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)	Valeur approximative des services (en F CFA) : 5 000 000 F CFA
Mars 96	Octobre 96	
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b>		
Ingénieur Polytechnicien (coordinateur): Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Abdoulaye LATIF Chef d'Equipe Topographique : M. DIOUF		
<b>Descriptif du Projet :</b>		
Les travaux, d'un montant approximatif de 82 000 000 F CFA ont été exécutés par l'entreprise HAMO. Il s'agissait des travaux de réhabilitation des routes revêtues ainsi que la construction de routes neuves dans la commune de Mbour. Compte tenu de la topographie particulière de la commune de Mbour, un volet assainissement a été pris en compte avec la constructions de fossés longitudinaux et d'un radier au point bas. .		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>		
- Etudes techniques et confection de dossier d'Appel d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres ; - Contrôle et suivi d'exécution des travaux		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		<b>Pays:</b> SENEGAL
Etat des lieux et comptages directionnels aux carrefours CYRNOS et Malick SY		
<b>Lieu :</b> DAKAR		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (Transports) : Ingénieur Polytechnicien Junior : Coordinateur Régional : Géomètre : Equipe Recenseurs
<b>Nom du Client :</b> Commune de Bargny / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 04
<b>Adresse :</b> Commune de Bargny		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 03
<b>Date de démarrage</b> (mois/année)	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année)	Valeur approximative des services (en F CFA) : 25 000 000 F CFA
Avril 96	Mai 96	
<b>Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) :</b>		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les partenaire(s) :</b> Néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b>		
Ingénieur Polytechnicien (Transports) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien Junior : Abdoulaye LATIF Coordinateur Régional : Samba Loty N'DIAYE Géomètre : M. DIOUF		
<b>Descriptif du Projet :</b>		
<p>Dans la perspective d'élaborer des projets de construction d'échangeurs à certains carrefours, la Direction des Travaux Publics a mis en œuvre une série d'études visant à diagnostiquer la situation actuelle à chacun des carrefours concernés. Les études ont pour objectifs principaux de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fournir des données de base aux études de conception et de rentabilité pour les investissements d'aménagement de carrefours ;</li> <li>- adapter la politique d'entretien routier afin d'améliorer le trafic ;</li> <li>- permettre une prise de décision mieux avisée, relative aux mesures réglementaires et d'accompagnement vis-à-vis du secteur des transports routiers.</li> </ul>		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b>		
<p>Dans le cadre de ce contrat, les principales prestations fournies par POLYCONSULT Ingénierie ont été :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La détermination des principaux paramètres utiles à la campagne de comptage routier ;</li> <li>- L'élaboration d'un état des lieux de chaque carrefour : état général des équipements, contions générales de circulation ;</li> <li>- Le recrutement et la formation des recenseurs et chefs de poste (155 recenseurs, 22 chefs de poste);</li> <li>- L'exécution d'un comptage routier permettant de définir ; le trafic moyen journalier, le trafic de pointe horaire, la répartition par classes de véhicules ;</li> <li>- Production d'un rapport</li> </ul>		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM

## REFERENCES PROFESSIONNELLES

**Services les plus représentatifs de vos qualifications assurés au cours des cinq dernières années**

En utilisant le présent formulaire, veuillez fournir les renseignements demandés au sujet des diverses missions que votre firme a exécutées en vertu d'un contrat, que ce soit à titre individuel ou comme principal partenaire au sein d'un consortium

<b>Nom de la Mission :</b>		
Etudes techniques et Suivi d'exécution des travaux de réhabilitation de la voirie intérieure de la commune de Bargny		<b>Pays:</b> SENEGAL
<b>Lieu :</b> Commune de Bargny		<b>Personnel spécialisé fourni :</b> Ingénieur Polytechnicien (Coordinateur) : Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Technicien Supérieur en Génie Civil : Chef d'équipe Topographique :
<b>Nom du Client :</b> Commune de Bargny / Banque Mondiale		<b>Nombre de personnes :</b> 03
<b>Adresse :</b> Commune de Bargny		<b>Nombre d'hommes-mois :</b> 27
<b>Date de démarrage</b> (mois/année) Janvier 95	<b>Date d'achèvement</b> (mois/année) Juillet 96	<b>Valeur approximative des services (en F CFA) :</b> <b>25 000 000 F CFA</b>
<b>Nom du/des partenaire(s)</b> éventuel(s) :		<b>Nombre d'hommes-mois fournis par le/les</b> partenaire(s) : néant
<b>Nom et fonctions des principaux responsables (Chef/Coordinateur de projet, Chef d'équipe) :</b> Ingénieur Polytechnicien (Coordinateur) : Amadou Sylla NAM Ingénieur Polytechnicien (Génie Civil) : Abdoulaye LATIF Technicien Supérieur en Génie Civil : Alioune GADIAGA Chef d'équipe Topographique : M. SAGNA		
<b>Descriptif du Projet :</b> Il s'agit de la réhabilitation de la voirie existante et de la construction de routes neuves ( bicouche sablé + enrobés denses + aménagement trottoirs). Un volet assainissement a également été mis en place afin d'assurer le drainage des eaux de pluie. L'ensemble des travaux exécutés correspondent à un montant estimé de 550 000 000 de F CFA (HT). Ces travaux ont été exécutés par 5 entreprises (FOUGEROLLE, JEAN LEFEBVRE, CITAP, ESTP et CEGES).		
<b>Descriptif des services fournis par votre personnel :</b> - Toutes les études techniques (y compris les études topographiques) ainsi que la confection de dossiers d'Appels d'Offres ; - Assistance au client pour la sélection des offres ; - Contrôle et suivi de l'exécution des travaux		

**Nom du Consultant :**  
Amadou Sylla NAM