

1- ORIENTATIONS

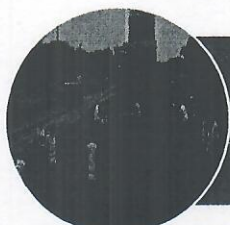
CONTEXTE

Le Millenium Challenge Corporation (« MCC ») et le Gouvernement du Sénégal ont signé un Compact pour appuyer le Millenium Challenge Account Sénégal (MCA-Sénégal) dans la lutte pour la réduction de la pauvreté à travers la croissance économique de la République du Sénégal (le Compact) pour un montant d'environ Cinq Cent Quarante Millions dollars US (US\$ 540.000.000).

Le programme du Compact du Sénégal est articulé autour de programmes de développement intégré des pôles régionaux de développement dans les zones Nord et Sud du pays. Pour la zone Sud, le financement servira à réhabiliter la RN6 pour 256 kilomètres et la reconstruction du Pont de Kolda. Pour la zone Nord, il s'agira (i) de réhabiliter approximativement 120 kilomètres de la RN2 de Richard Toll à Ndioum et la construction d'un pont à Ndioum et (ii) de réaliser des aménagements hydrauliques structurants dans le Delta-Dagana et dans la Moyenne Vallée-Podor afin d'améliorer la productivité du secteur.

Après une période de deux ans de réalisation des études d'exécution et le choix des entreprises, MCA Sénégal entre dans sa phase de mise en œuvre des travaux.

1.1 PRESENTATION DU PROJET



Réalisation des travaux de la RN2 entre Richard Toll et Ndioum (120km)

Les travaux de la RN2 sont attribués au groupement CSE-SOSETER avec comme mission de supervision et de contrôle, le bureau SGS; pour une durée de 24 mois. La date de fin des travaux est prévue, selon le contrat, le 14 janvier 2015. Le montant des travaux est de 27 529 036 705 Frs CFA.



Travaux du Pont de Ndioum (160 ML)

Les travaux du pont de Ndioum sont attribués à l'entreprise MSF avec comme mission de supervision et de contrôle, le bureau SGS pour une durée de 17 mois. La fin des travaux est prévue, selon le contrat: le 29 juillet 2014. 2015. Le montant des travaux est de 6 827 151 455 Frs CFA, avec des travaux annexes de 85 047 263 Frs CFA dont SOECO est attributaire.

1.1 PRESENTATION DU PROJET (suite)



Réalisation des travaux de la RN6 entre Ziguinchor et Tanaff (116,7km)

Lot 1

Les travaux de la RN6, dans son lot 1, entre Ziguinchor et Tanaff sont attribués au groupement Corsan-Corviam construction avec comme mission de supervision et de contrôle, le groupement Louis Berger /AGEIM; pour une durée de 24 mois. La date de fin des travaux est prévue, selon le contrat, le 19 Mars 2015. Le montant des travaux est de 47 241 308 648 Frs CFA.



Réalisation des travaux de la RN6 entre Tanaff et Kolda (72,7km)

Lot 2

Les travaux de la RN6, dans son lot 2, entre Tanaff et Kolda sont attribués au groupement Corsan-Corviam construction avec comme mission de supervision et de contrôle, le bureau constitué par le groupement Louis Berger /AGEIM; pour une durée de 24 mois. La date de fin des travaux est prévue, selon le contrat, le 19 Mars 2015. Le montant des travaux est de 22 578 221 461 Frs CFA.

1.1 PRESENTATION DU PROJET (suite 2)



Réalisation des travaux de la RN6 entre Kolda et Vélingara (64km)

Lot 3

Les travaux de la RN6 en son lot 3, entre Kolda et Vélingara, sont attribués au groupement CSE-SOSETER avec comme mission de supervision et de contrôle, le bureau constitué par le groupement Louis Berger /AGEIM; pour une durée de 21 mois. La date de fin des travaux est prévue, selon le contrat, le 19 Décembre 2014. Le montant des travaux est de 21 753 372 493 Frs CFA.



Travaux du Pont Abdou Diallo de Kolda(91 ML): Lot 4

Les travaux du pont de Kolda sont attribués à l'entreprise Corsan-Corviam Construction avec comme mission de supervision et de contrôle, le bureau constitué du groupement Louis Berger /AGEIM pour une durée de 17 mois. La fin des travaux est prévue, selon le contrat: le 22 Septembre 2014. Le montant des travaux est de 3 344 790 034 Frs CFA, avec des travaux annexes de 136 105 121 Frs CFA dont CSCGIM est attributaire.

1.2 OBJECTIFS DU PROJET

Pour les routes nationales

L'objectif global du projet vise :

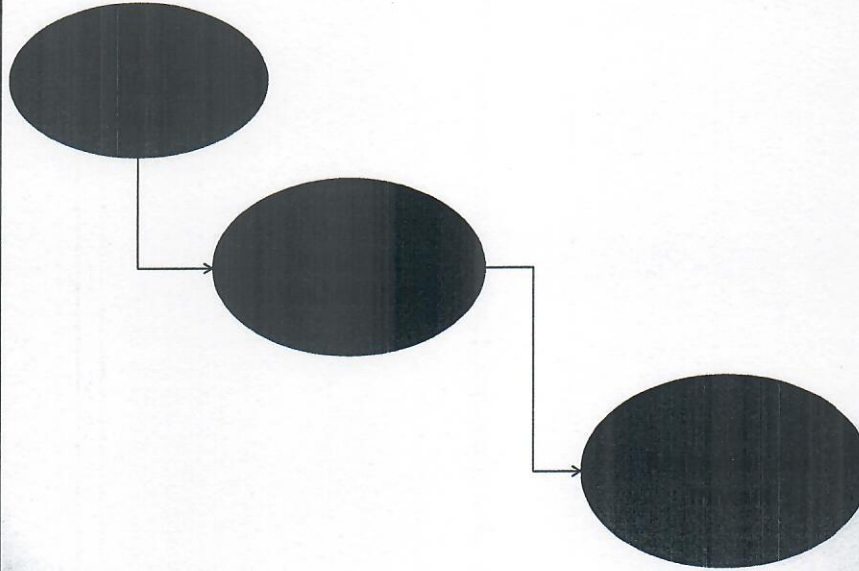
- à améliorer le niveau de service de l'infrastructure routière ,
- À faciliter la circulation des personnes et améliorer les échanges commerciales
- à contribuer de manière significative à la réduction de la pauvreté des populations des localités traversées par la route,
- à Établir les mesures d'atténuation d'impacts et
- également faciliter la mise en œuvre du Plan d'Action de Réinstallation et de sécurité.

Pour les Ponts

L'objectif global du projet vise :

- Assurer la traversée sécurisée du Doué, et de la Casamance
- À faciliter la circulation des personnes et améliorer le échanges commerciales
- à contribuer de manière significative à la réduction de la pauvreté des populations des localités environnantes
- à Établir les mesures d'atténuation d'impacts et
- également faciliter la mise en œuvre du Plan d'Action de Réinstallation.

1.3 ACTIVITÉS DU PROJET : PHASAGE



1.4 CARACTERISTIQUES DU PROJET

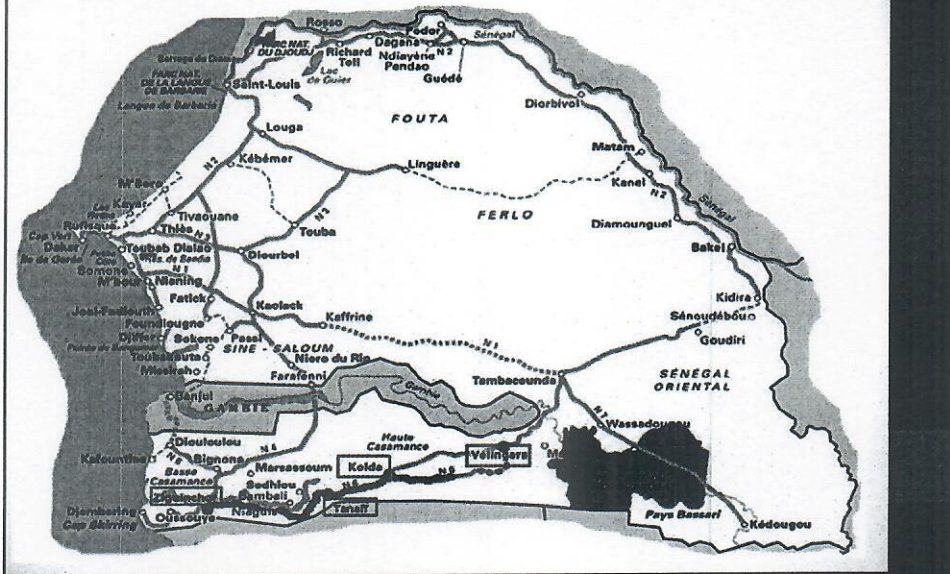
Routes Nationales

- La réhabilitation des RN2 ,RN6 s'articule autour du respect des normes de la CEDEAO. Ainsi il sera mise en place:
 - une chaussée de 10,20 mètres de large,
 - des accotements revêtus en enduits superficiels de 2x1,5 m de part et d'autre,
 - un revêtement de 7,20 m en béton bitumineux sur 5 cm d'épaisseur



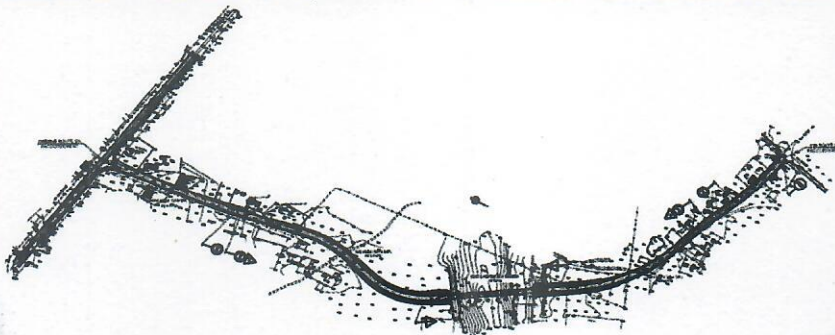
SITUATION géographique m 2/Richard
Toll-Ndioum

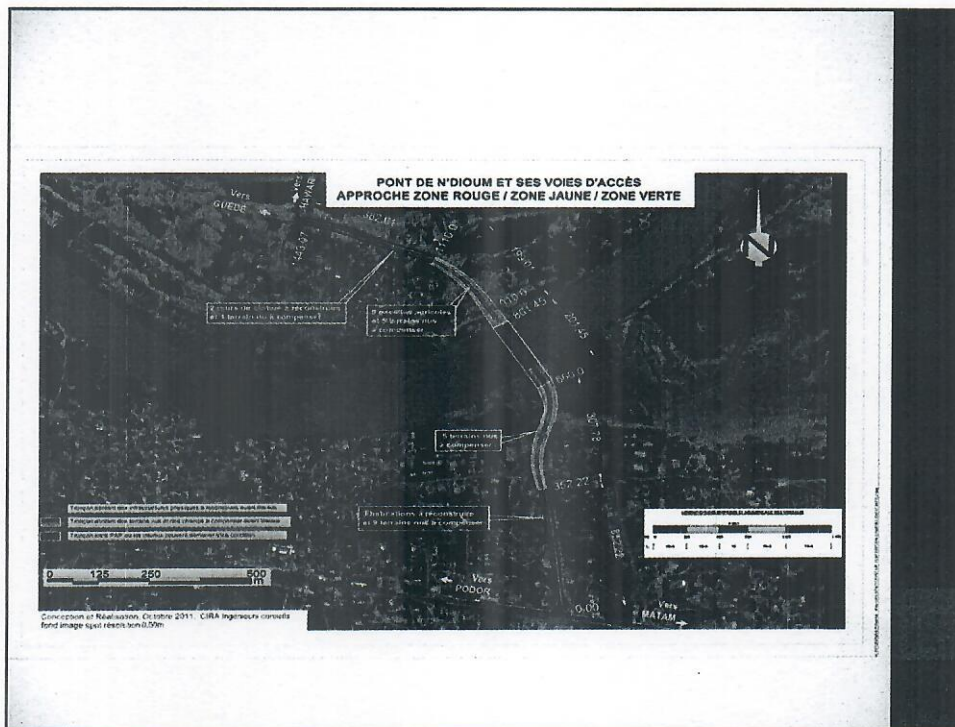
SITUATION Géographique rn 6/Ziguinchor-Tanaff



PONT DE NDIOM

- La construction du pont de Ndiom et de ses bretelles d'accès, est faite suivant les normes internationales en vigueur. Elle participe au désenclavement de l'île à Morphil. Ainsi il sera mise en place cette traversée du fleuve « le Doué » :
 - un pont à poutre sous chaussée de 160 ml avec neuf travées de 17,80 m
 - deux voies d'accès avec une bretelle sud de 750 ml et celle nord de 550 ml; ces bretelles sont disposées en une chaussée de 7,2 m revêtue en béton bitumineux de 5cm d'épaisseur avec des accotements en 2x1,5 revêtues





PONT DE KOLDA

- La construction du pont de Kolda est faite suivant les normes internationales en vigueur et dans le respect de celles de la CEDEAO. Elle participe au désenclavement afin de desservir les quartiers centraux de la ville. Ainsi il sera mise en place cette traversée du fleuve « la Casamance » :
 - La longueur totale de l'ouvrage dénommé Pont Abdoul Diallo ,doit être de 91,00 m environ.

- La coupe transversale de l'ouvrage est la suivante :

- 2 trottoirs de part et d'autre de 3,00 m bordés de garde-corps de type S8,
- 2 voies de 3,50 m et des bandes de rive de 0,25 m.
- La chaussée est en toit en dévers de 2,5 %.
- Le tracé en plan est en alignement droit et a un biais de 100,000 grades.
- Le profil en long est un rayon de 5 063 m
- L'ouvrage est constitué de trois travées 27,00 m – 36,00 m – 27,00 m.



1.5 DÉROULEMENT DES PROJETS:

mise en œuvre de la couche de base, du revêtement, des protections et de remise en état des carrières après exploitations

LOT 2 RN2



Photo 1 : Travaux de fossés en béton au PK4



Photo 1 : Mise en œuvre enrobé traversée de Thié Boubacar

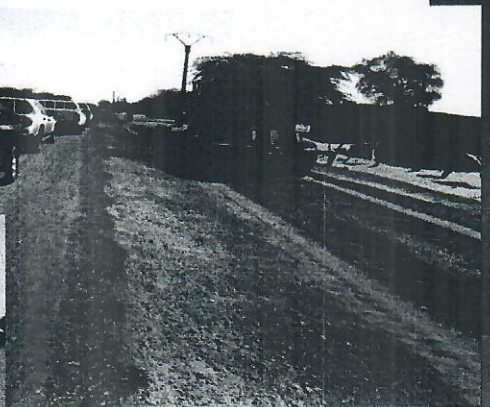
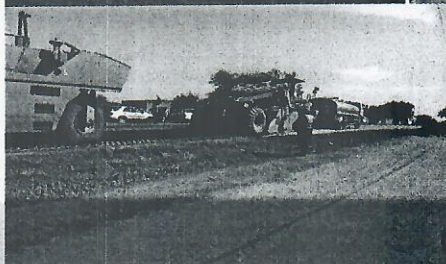
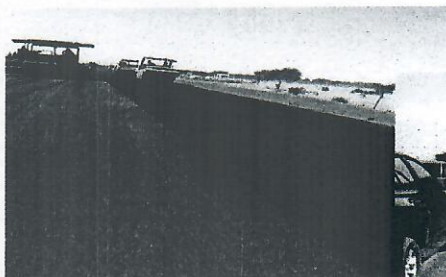


Photo 3 : Essai de réglage avec grader guidé au laser au PK65.

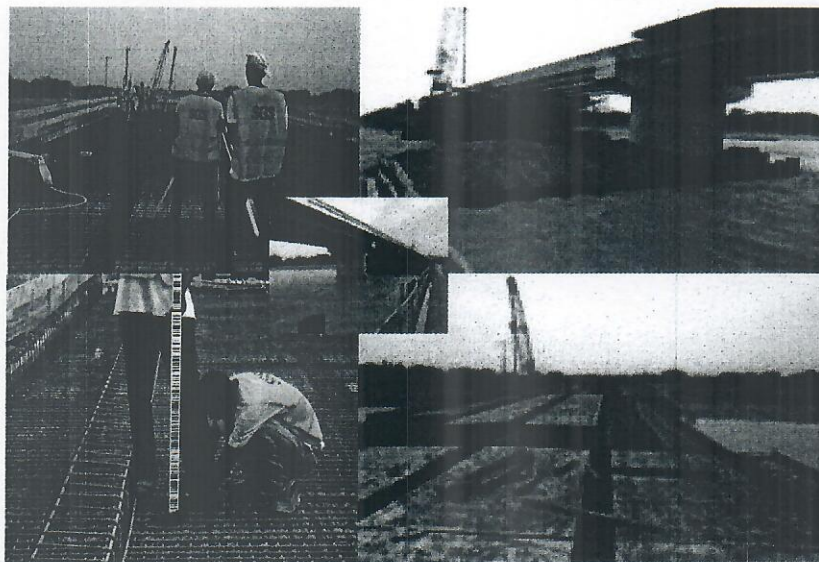


1.5 DÉROULEMENT DES PROJETS (suite)

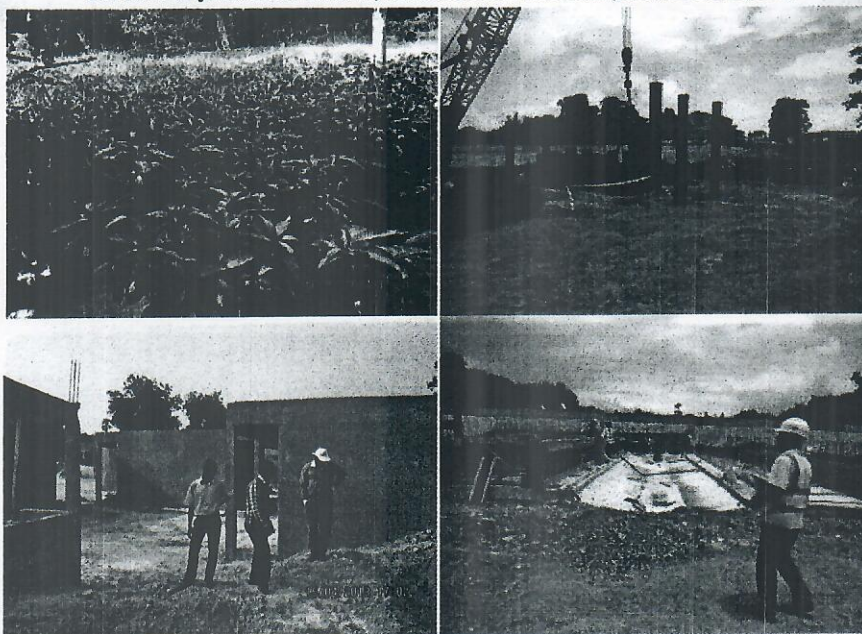
mise en œuvre des couches de fondation, de base en latérite ciment et du revêtement



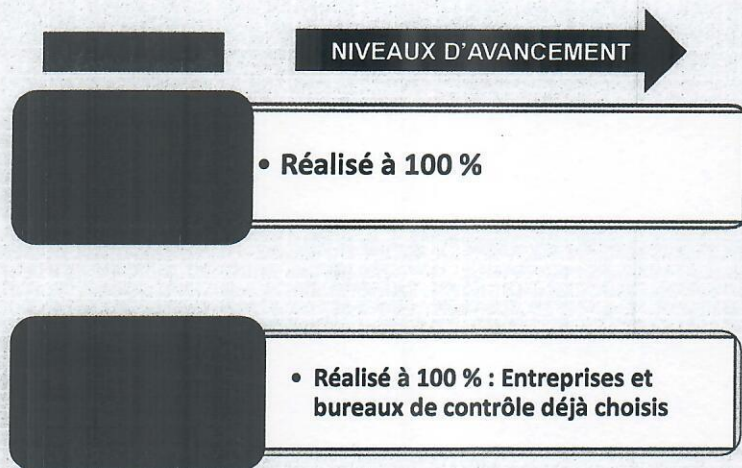
1.6 Aspects qualitatifs et de contrôle:



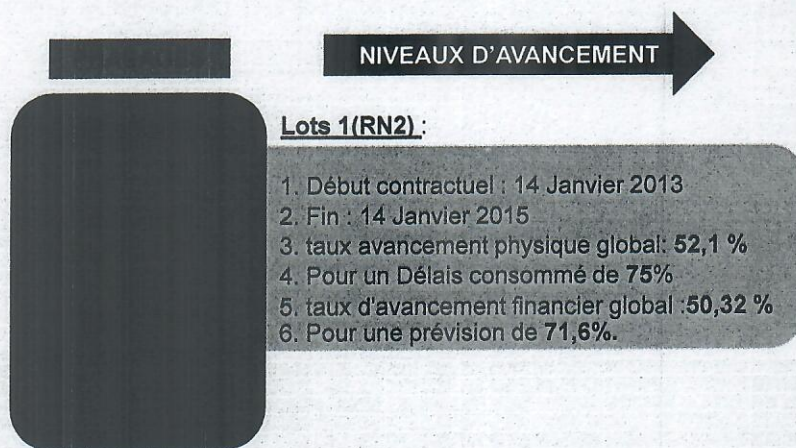
Photos de chantier: plants de manguiers stockés et prêts pour repiquage-BAGADADJI, sites des commerçants et des artisans, travaux d'assainissement (chenal sous le pont)



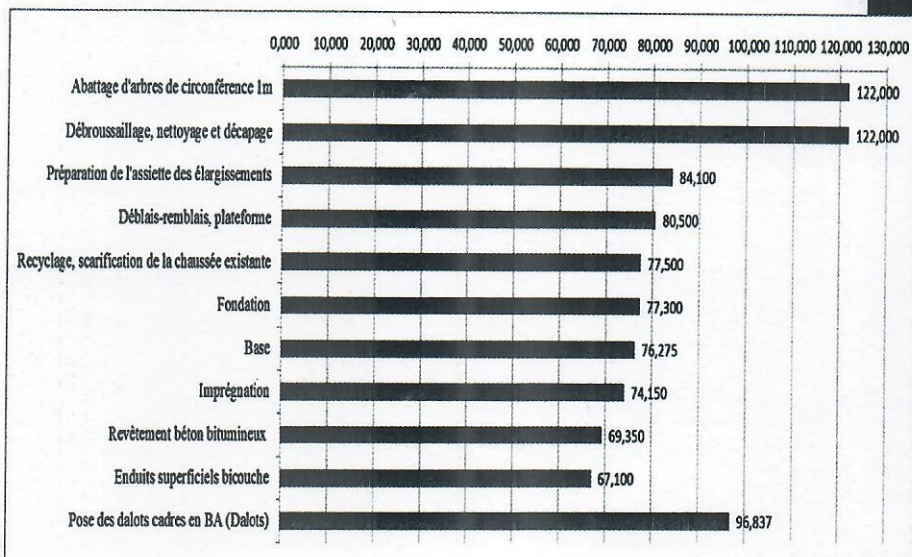
2. NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX



NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX (suite 1)



Avancement des travaux rn2 à fin Juillet 2014



NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX (suite 2)

NIVEAUX D'AVANCEMENT

Lot 2 (Pont de Ndioum) :

1. Début contractuel : 16 Novembre 2012
2. Fin : 29 Juillet 2014
3. taux d'avancement physique global : 68%
4. Pour un délai consommé de : 98,33%
5. taux d'avancement financier global : 64%
6. Pour une prévision de : 99,20%.

Avancement des travaux du Pont de Ndioum à fin juillet 2014

Le délais est épuisé au 29 juillet 2014 mais des travaux supplémentaires ramènent la fin des travaux au 31 octobre 2014.

Pont :

Fin des travaux de fondations pont.

1ère travée entièrement bétonnée (C1 /P5).

Ferraillage du tablier de la seconde travée en cours.

Contre bordure bétonnées entre C1 et P5

Début pose des corniches entre C1 et P1.

Dalle de transition de C2 bétonnée.

Ferraillage du tablier en cours entre P5 et C2.

Enrochement réalisé sur culée C1 ;

Remise en état de la berge nord en cours.

Les travaux se déroulent normalement. La sortie de l'ensemble des piles du pont est réalisée avant la montée des eaux et la libération du cours d'eau du Doué est effective. Les Réclamations transmises au conciliateur (ensemble des notices répertoriées de 1 à 17 pour une valeur de 1 132 265 471 frs CFA.

Les décisions du conciliateur pour les notices importants (8,9,11 et 13) octroient 421 795 567 frs CFA.

Avancement des travaux du Pont de Ndioum à fin juillet 2014 (suite)

Bretelles d'accès :

Bretelle nord :

Mise en œuvre perrés maçonnés terminée.

Exécution des enrochements en cours

Bretelle sud :

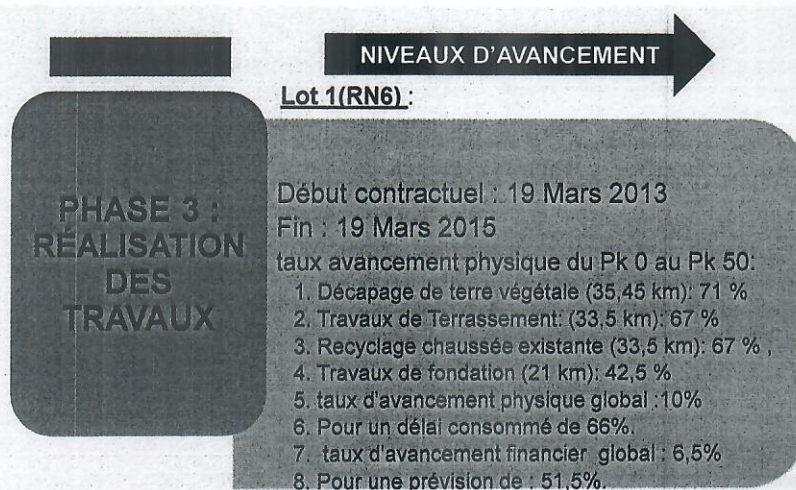
Remblais ordinaires en cours.

Début mise en œuvre des perrés maçonnés.

Béton de propreté réalisé pour OH2 bis.

Les travaux avec l'Entreprise SOECO sont terminés et la visite de pré- réception provisoire et prévue dans le courant du mois de septembre à venir.

NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX (suite)



SECTION 50-75 EBTR

MOBILISATION DE MATERIEL

3 camions Benne Actros 16m³

01 Tractopelle

01 Chargeuse 966G

01 Pelle hydraulique à chenille

1 compacteur vibrant BOMAG 219D

02 Bulldozer type D9 et Komatsu 155

AVANCEMENT DES TRAVAUX :

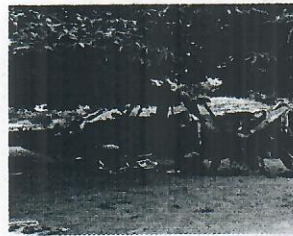
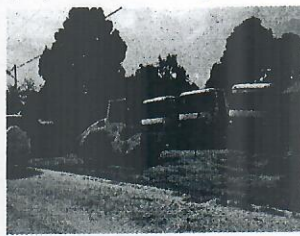
Débroussaillage-Nettoyage : entre PK50 – PK 53+450 soit 13,8%

Préparation assiette entre PK 50+700 et PK 53+450 soit 11%

Ouverture de 4 déviations pour dalots,

démolition de 3 dalots sur les 4 (en cours pour le quatrième)

Coulage du béton de propreté et ferrailage radier en cours sur un OH



SECTION 75-116 ENTREPRISE SAFFIEDINE**MOBILISATION DE MATERIEL**

2 camions Benne 16m³
 01 Chargeuse 966H
 2 compacteurs vibrants (1BOMAG 213D et 1 DYNAPAC)
 2 niveleuses (1Grader 12G et 1 Grader 140H)
 01 Bulldozer D7

AVANCEMENT DES TRAVAUX :

Débroussaillage : PK105+700 – PK 116+400 GαD et 104+400-105+700D soit 28,29 %
 Fermeture des nids de la chaussée existante entre PK105+700-PK108+040
 Gerbage d'environ 20000m³ de latérite à l'emprunt du PK 105+600



Le Maître d'ouvrage a obtenu l'avis de non objection des bailleurs de fonds pour l'octroi à l'entreprise d'une avance supplémentaire cautionnée de 10% afin permettre de mobiliser du matériel et des approvisionnements, car l'Entrepreneur rencontre des difficultés de trésorerie dans le cadre de l'exécution des travaux. La réalisation des travaux dans les délais du Compact reste cependant possible sous réserve du respect par l'Entrepreneur du nouveau planning soumis en date du 15 mai 2014 et de tous les engagements pris pour l'octroi de cette autre avance supplémentaire de 10%. A cet effet l'entrepreneur a présenté un contrat de sous-traitance avec EBTR pour la section du PK 50 au PK 75 et les négociations ont permis la mobilisation d'un deuxième sous-traitant SAFFIEDINE du PK 116 au PK 75 à compter du 20 Juillet 2014.

Le taux de mobilisation du matériel est de 85%, car le matériel de fondations profondes est arrivé sur site depuis le 12 Juillet 2014.

NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX (suite)

NIVEAUX D'AVANCEMENT

PHASE 3 : RÉALISATION DES TRAVAUX

Lot 2 (RN6) :

- 1. Début contractuel : 19 Mars 2013
- 2. Fin : 19 Mars 2015
- 3. taux d'avancement:
- 3. taux d'avancement physique global : 21,76% pour une prévision de 41,77%
- 4. Pour un délai consommé de : 66,94%
- 5. taux d'avancement financier global : 12,7 %
- 6. Pour une prévision de : 32,30%.

Désignation	Montant marché	Date		Délai		Avancement physique (au 20.07.14)		Avancement financier (au 20.07.14)		Commentaires	
		Début	Fin	Planifié (mois)	Consumé au 20/07/2014 (mois)	Restant (mois)	Planifié	Réel	Planifié		Réel
Travaux Lot2 RN6 (72,5K€)	22 578 221 460	19/03/2013	19/03/2015	24	18,07	7,93	41,77%	21,76%	32,28 %	12,68 %	<p>Base Industrielle Kédo : Achevé et fonctionnelle. Tous les plans achetés, ne sont pas encore fournis.</p> <p>Industrielle Sere Yoha : installation Atier mécano-outils d'atelier presque achevé.</p> <p>Base Vite Logement/Bureaux : Achevé et fonction.</p> <p>Laboratoire Géotechnique : Local défini fonctionnel, et réception d'une partie du matériel.</p> <p>Carréires /Carréirage de Mandalla : Installation et Production journalière de 900 à 1000 tonnes depuis le 11/2014. Environ 10000 tonnes en place à la date du 04 juin 2014. 2400 tonnes déjà à la base de Sere Yoha. Problèmes des poutres à la station et sur les engins levé le 28 avril 2014 (max au 24 avril 2014 panne sur le concasseur et le grand broyeur mal adaptés à la nature de la roche - production de sable pour BS. Contrats produits: 0/3, 5/10, et 15/25. Assemblée du matériel: taux de mobilisation du m 78 %.</p> <p>* Nivellement de la polygonale approuvé PK0-PK72. Projet topo approuvé de PK24 au PK51.</p> <p>** Terrasse et décaissement des emprises schéma PK2+900 et PK58+750 et en cours du PK2+900 vers PK2+900.</p> <p>Travaux d'aménagement de la chaussée (armement, couche de forme) a achevé entre le PK58+500 et le PK60 et en cours entre le PK3 et le PK0. Le recyclage chaussée existante en couche de forme, est achevé le PK 8+900 et le PK 58+500; l'approvisionnement couche de fondation entre le PK10+400 et le PK30+400; le traitement de la couche de fondation du PK30+400-PK58+600. L'approvisionnement de la couche de base PK11+110 vers PK58+600. Construction (bâtière coulé) de 48 dalots entre le PK11+839 et le PK58+110.</p> <p>* Retard sur les études d'évaluation notamment le d'évaluation topo entre PK 72 et le PK 60. les études esquivées, de formulation de la lettre contract et du bilan/mieux retard dans la mobilisation du matériel.</p> <p>Par rapport au planning actualisé de Mvrier l'estimation de l'avancement physique des travaux 2007/14 montre un écart de - 20,1 % entre pourcentage physique planifié et celui réalisé.</p>

NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX (suite)

NIVEAUX D'AVANCEMENT

**PHASE 3 :
RÉALISATION
DES
TRAVAUX**

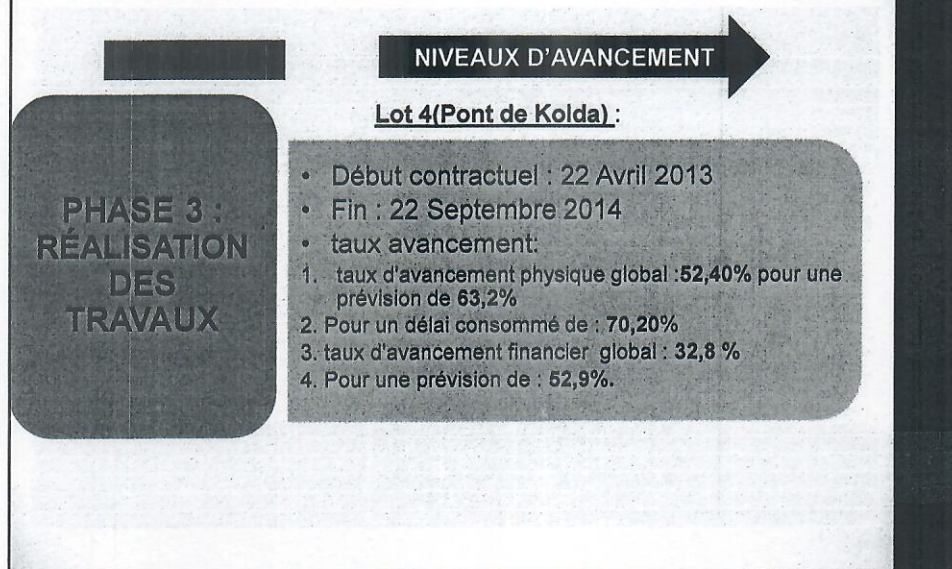
Lot 3 (RN6) :

- Début contractuel : 19 Mars 2013
- Fin : 19 Décembre 2014
- taux avancement:
 1. taux d'avancement physique global : 40,25% pour une prévision de 42%
 2. Pour un délai consommé de : 66,85%
 3. taux d'avancement financier global : 32,48 %
 4. Pour une prévision de : 40%.
 - Revêtement du PK 43+900 au PK 26+400 (16,6 km), soit 22,8%
 - Base en latérite ciment du PK 44+225 au PK 23+825 (20,4 km) soit 28,14%
 - Approvisionnement pour couche de base du PK 44+746 au PK20+071(24,675 km) soit 34,03%
 - Fondation et forme du PK 44 +746 au PK 17+050 (27,696 km) soit 38,20%
 - 58 dalots sont entamés et 29 blocs techniques déjà réalisés.

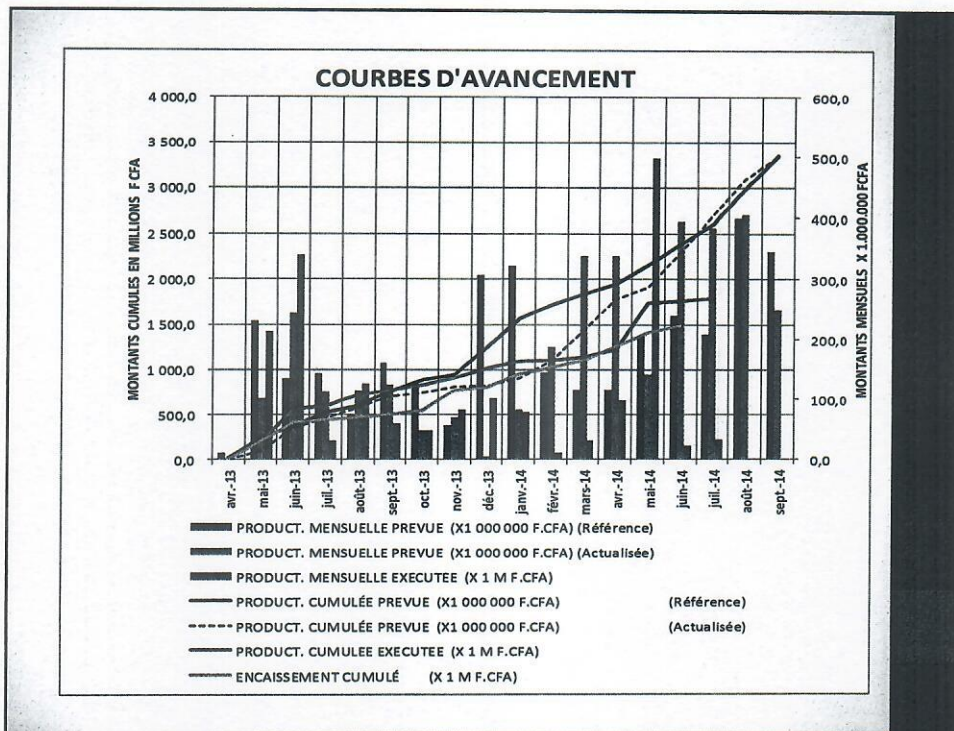
Travaux de terrassements

Désignation tâches	PK 0 A PK 20		PK 20-46		Limétre réalisé (km)	réalisé de la semaine	%réalisé total	Observations
	Cumul réalisé	Prévision hebdo	Cumul réalisé	Prévision hebdo				
Débroussaillage	Cumul réalisé				45,76		71,5%	A parachever
	Prévision hebdo							
	Réalisé							
Décapage	Cumul réalisé				45,76		71,5%	A parachever
	Prévision hebdo							
	Réalisé							
Traitement assiette (mise au gabarit ancienne chaussée)	Cumul réalisé				32,57		51%	Arrêt momentanément pour cause de renforcement de l'épaisseur d'entretien des travaux de remblais techniques
	Prévision hebdo							
	Réalisé				0,25			
Remblai	Cumul réalisé				29,07		45,43%	Pas de remblai prévu et/ou réalisé au cours de la semaine
	Prévision hebdo							
	Réalisé							
Plate-forme	Cumul réalisé				24,87		39%	Finitions
	Prévision hebdo							
	Réalisé							
Couche de forme	Cumul réalisé				21,3		1 %	Pas de couche de forme prévue et/ou réalisée à partir du PK 26+000
	Prévision hebdo							
	Réalisé							
Couche de fondation	Cumul réalisé				20,5		42%	Environ 4,8 km de sauts entre PK15+300 et PK43+746 ; raccordements au droit des CH en cours
	Prévision hebdo							
	Réalisé				0,42			
Couche de base (approvisionnement)	Cumul réalisé				20,02		33%	Approvisionnement en matériaux pour couche de base en discontinu;
	Prévision hebdo							
	Réalisé				0,15			
Traitement couche de base	Cumul réalisé				18,8		1.5	Environ 2,2 km de sauts; juste 2 jours de travail durant la semaine ; Réalisations des travaux de blocs techniques
	Prévision hebdo							
	Réalisé				0,50			
Béton bitumineux	Cumul réalisé				18,2		20%	Environ 1,9 km de sauts; problèmes des joints transversaux à traiter
	Prévision hebdo							
	Réalisé				1,4			

NIVEAUX D'AVANCEMENT DES TRAVAUX (suite)



- Installation de chantier de l'Entrepreneur y compris centrale béton : 100%
- Installation du laboratoire commun : 100%
- PAQ & PIAESG approuvés ; Sondages pressométriques : 100%
- Bureaux Ingénieur et maître d'ouvrage: 100 %
- Logements de l'Ingénieur : 100%
- Démolition Pont Kolda : 100%
- Aménagement déviation provisoire y compris dévoiement réseaux: 100%
- Démolition mur presbytère : 100%
- Déblais y compris purges éventuelles et Fondations profondes : 100%
- Forage des pieux : 100%
- Auscultation de pieux : 100%
- Coulage 2 culées : 100 %
- Coulage piles : 0%



Faits saillants du projet

La déviation provisoire a été mise en circulation le 9 janvier.

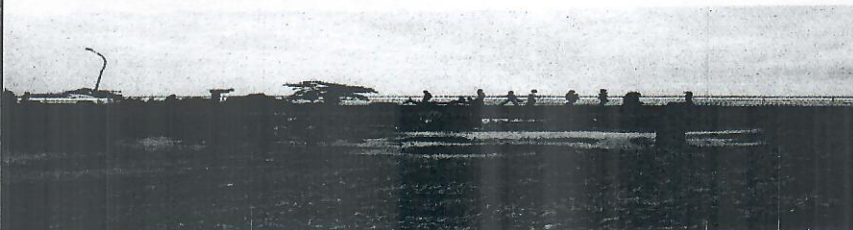
Le pont existant a été démolí complètement le 7 mars; les conditions sécuritaires ont été telles qu'une suspension des opérations a été ordonnée, mais elle n'a pas été suivie par l'Entrepreneur.

A cette occasion de démolition de l'ouvrage l'Entrepreneur a présenté un avis de réclamation pour non-conformité de la description faite dans le DAO avec la réalité rencontrée sur le site.

Un chevauchement entre les pieux existants et les pieux en projet a été mis en évidence pour la culée rive droite; une translation légère (1.50m) de l'ouvrage en entier a été décidée.

Les résultats de coulage des pieux ont été satisfaisants ainsi que ceux des deux culées.

Le directeur des travaux M. Ignacio Albert a été remplacé par M. Carlos DIAZ GARCIA



- ❑ La dernière variante a reçu l'approbation de la mission de contrôle avec un niveau d'économie certaine qui sera définitivement arrêté avec l'homologation des derniers prix en examen. Il faut noter le ripage du pont dans sa longueur sur un mètre et cinquante centimètres. Une prolongation de délais de l'ordre de 2,5 mois est envisagé.
- ❑ Au niveau lot 3 le démarrage de la couche de base ainsi que les essais à blanc de la centrale d'enrobage sont imminents (centrale d'enrobage essais prévus le lundi 05 Mai 2014). Une demande de prolongation de délais de 3 mois est en cours d'examen.
- ❑ Le lot 2 connaît un rythme satisfaisant. Il faut noter la présence significative de EL MASA comme sous traitant officiel et les travaux de démolition de pont sont entamés.
- ❑ La situation, du lot 1 pourvu de sous traitant fiables et d'encadrement adéquat surtout au niveau géotechnique, est rassurante. Des solutions au plus haut niveau de MCA et de MCC ont apporté une accélération à la mise en œuvre de deux sous traitants que sont EBTR entre les Pk 50 et 75 et Saffiedine entre les Pk 75 et 116. Il s'y ajoute un taux de réclamations de l'Entreprise important même si sa prise en charge effective reste maîtrisée. Une prolongation de délais de 4 à 5 mois est envisagée.
- ❑ La RN2 connaît une évolution satisfaisante et les efforts en matériels de haut niveau sont déterminants pour le respect non seulement des prescriptions techniques mais aussi du niveau de confort de l'ouvrage.
- ❑ Pour le pont de Ndioum, hormis les réclamations au nombre déjà de 14, l'Entreprise effectue un travail satisfaisant. Cependant, on envisage une

MERCI DE VOTRE ATTENTION



MCA-SENEGAL
DES INFRASTRUCTURES DE QUALITE ,POUR UN SENEGAL
EMERGENT