

**SOMMAIRE EXECUTIF DE LA MISE EN ŒUVRE**  
**FEVRIER 2015**

---

**I. Généralités**

1. Le présent rapport rend compte de l'état de réalisation des activités du trimestre Q18 (Janvier – Mars 2015) et présente celles prévues durant le trimestre Q19 (Avril – Juin 2015).
2. Le budget prévisionnel du trimestre Q18 était estimé à \$96, 259,407.87 sur le Compact. Le montant des dépenses effectuées à la date du 16 Février 2015 est de \$19, 903,239.67 et celui des dépenses projetées avant la fin du trimestre est de \$44, 996,782.79 soit un taux d'exécution pour le trimestre de 64,4%.
3. Pour le trimestre Q19, la demande de décaissement se chiffre à \$ 85, 926,468.46

**II. Projet Irrigation & Gestion des Ressources en Eau**

❖ **Lot 1 Delta**

4. Après la réception provisoire des travaux du 9 janvier 2015, le trimestre en cours marquera la clôture des travaux du lot 1 avec l'arrivée des pelles de remplacement de l'ouvrage de Ronkh prévue en mi-mars 2015.

❖ **Lot 2 Delta**

5. Le lot 2 connaît un avancement de 76 % pour une prévision de 84 % selon le planning version H et un délai consommé de 77%.
6. Le rendement journalier des déblais en eau a légèrement baissé par rapport au rendement de 4258 m3/jour obtenu en décembre 2014 pour cause de l'utilisation des pelles amphibies pour la mise en eau et la finition des ouvrages du lot 1, mais les simulations faites par l'Ingénieur montrent qu'avec cette même cadence cette activité pourrait être achevée en juin 2015. Les travaux de nuit continuent tout comme le temps de travail augmente, les pannes d'engins deviennent plus rares.
7. Sur les remblais, les sous-traitants recrutés par Conduril sont mobilisés. Le rendement moyen actuellement atteint de 5300 m3/jour réduit considérablement le risque de non achèvement, qui n'est toutefois pas totalement écarté à ce stade.

❖ **Lot 3 Delta**

8. Les travaux du lot 3 ont un avancement de 75 % pour une planification de 78 % et un délai consommé de 77%. L'entreprise continue le travail de nuit pour les déblais en eau et avec les projections actuelles de rendement de 3750 m3/j pour les déblais en eau et de 3450 m3/j pour les remblais, elle devrait pouvoir achever les travaux dans le délai contractuel.

❖ **Lot 4 Delta**

9. La réception provisoire des travaux est prononcée le 29 Décembre 2014. Une modification de la grille du siphon de Krankaye a été validée et est en cours d'exécution, ce qui clôt ainsi les travaux du contrat de base. Un nouvel avenant a été signé avec cette entreprise pour la réalisation de l'ouvrage de Bango pour un délai de sept (07) mois. La date de commencement a été fixée au 19 Février 2015. L'installation de chantier est terminée à 65%

### ❖ Travaux de la Cuvette de Ngalenka

10. La récolte de la première campagne agricole sur le périmètre est terminée. L'entreprise RC est rappelée pour la correction des vices en vue la réception définitive des travaux le 09 avril 2015. Une campagne de contre saison chaude de riz y est prévue.

## III. Projet de Réhabilitation des Routes

### ❖ Réhabilitation RN2 ; Tronçon Richard-Toll – Ndioum

11. L'état d'avancement physique des travaux est de **90%**. Le délai contractuel initial est consommé à 100%.
12. Le taux d'exécution financière est de l'ordre de 88.4% contre une prévision de 99,4%. Le revêtement de la chaussée est réalisé sur les 122 km du projet. Les travaux de terrassement actuellement en cours concernent les pistes de désenclavement et la voirie urbaine. Parallèlement, des travaux supplémentaires de protection et de sécurisation sont en cours.
13. Le délai supplémentaire de 75 jours accordé à l'entreprise pour cause des travaux supplémentaires finit le 31 Mars 2015.
14. Les irrégularités notées sur les mesures de l'IRI ont été corrigées par l'entrepreneur qui a mis en place un matériel adéquat.

### ❖ Pont de Ndioum

15. Les travaux sont terminés et réceptionnés en novembre 2014. Le montant final des travaux est arrêté à 6 508 133 965 FCFA, y compris les montants des réclamations accordées à l'entreprise, soit une économie de 319 017 489 FCFA par rapport au prix contractuel initial de 6 827 151 454 FCFA.

### ❖ Réhabilitation du lot 1 de la RN6 ; Tronçon Ziguinchor – Tanaff

16. Le taux d'avancement physique des travaux de 28% est très faible, rapporté au nouveau délai contractuel accordé par décision du Conciliateur et finissant le 13 août 2015.
17. Le trimestre courant est marqué par le démarrage des travaux de revêtement en béton bitumineux le 24 janvier 2015 et de la pose des pavés sur les zones compressibles le 22 janvier 2015.
18. Les sous-traitants EBTR (entre PK 50 et 75) et Saffiedine (entre PK 75 et 116) sont toujours mobilisés. . Toutefois, les rendements restent encore insuffisants et ne permettent pas l'achèvement des travaux sur tout le linéaire du tronçon. Des pressions sont exercées sur l'entreprise pour l'amener à s'adjoindre de nouveaux sous-traitants à capacité convenable et immédiate pour la prise en charge des tronçons à risque évident de non-achèvement sans de nouvelles dispositions comme la section PK0 - PK25.. Pour le renforcement des capacités d'intervention de Corsan Corviam, la piste CSE/SOCETER a été envisagée en plus de l'intervention accrue nécessaire de Elmasa.

### ❖ Réhabilitation du lot 2 de la RN6 ; Tronçon Tanaff – Kolda

19. Le taux d'exécution physique est de 47% contre un taux planifié de 58%, soit un retard de 44 jours par rapport au planning de fin des travaux au 31 juillet 2015. Cet écart devrait pouvoir être réduit si l'Entrepreneur parvient à augmenter les rendements au niveau du revêtement en béton bitumineux.

20. Le trimestre en cours est marqué par le démarrage du revêtement en béton bitumineux à la date du 7 février 2015 et des caniveaux à la date du 17 janvier 2015.

21. Le non approvisionnement à temps du chantier en gravillons et en bitume est un facteur à risque pour le maintien de la cadence des travaux de revêtement en béton bitumineux. Il y a, à date, environ 45 Km de couche de base traitée et imprégnée, dont seulement 7 km ont été revêtus en béton bitumineux. On note également des retards au niveau des 5 ponts du tronçon, sur lesquels le seul pont de Tankanto est terminé.

#### ❖ Réhabilitation du lot 3 de la RN6 ; Tronçon Kolda - Kounkané

22. Le taux d'exécution physique est de 75% contre un taux planifié de 90%. Les travaux de chaussée et de revêtement devraient être terminés au 19 mai 2015, mais l'entrepreneur a demandé une prolongation du délai jusqu'au 31 juillet 2015 pour la réalisation des travaux complémentaires sur les plateformes de marchés, des travaux de la chaussée modifiée au niveau des raccordements avec le pont de Konkané, de la traversée de Diaobé et à cause de l'augmentation des quantités de bordures arasées, des dalles de couvertures des caniveaux.

#### ❖ Reconstruction du Pont de Kolda ; Lot 4 de la RN6

23. Les travaux sont terminés et réceptionnés le 03 février 2015.

24. Le pont de Kolda a été inauguré le 21 février 2015 par le Président de la République en présence de l'Ambassadeur des États-Unis et de la Présidente - Directeur Général Adjoint de MCC.

### IV. Qualité: Résultats des essais géotechniques et Non-conformités

#### 4.1 Résultats géotechniques:

##### Projet Irrigation:

25. La formalisation des contrôles internes et externes des laboratoires de chantiers conformément aux plans d'assurance qualité (PAQ) a permis d'assurer un bon suivi de la qualité technique des travaux par l'Ingénieur EGIS. La synthèse des différents résultats sur les essais géotechniques, au niveau de chaque lot, le prouve.

##### Projet Routes:

26. Pour l'ensemble des études géotechniques, les formats standards suivants sont utilisés : le schéma itinéraire géotechnique, les courbes de tendance pour les compacités des différentes couches, les courbes de tendance pour les déflexions caractéristiques et les courbes de tendance pour les mesures d'IRI.

#### 4.2 Non-conformités:

27. Pour le projet Routes, 329 non-conformités ont été enregistrées, parmi lesquelles 290 sont déjà fermées. Elles sont réparties comme suit :

- Qualité :	163
- Sécurité :	68
- Environnement :	71
- Genre :	27

## V. Environnement, Social et Genre

### 5.1 Irrigation

28. Les activités en cours pendant le trimestre ont concerné l'assistance aux PAP vulnérables (PAPV) du Delta et de Ngallenka. La quasi-totalité des dossiers des PAP reconnues vulnérables (99 sur 150 PAPV) sont en cours de validation.
29. Au prochain trimestre (Q19), l'étude de référencement de la qualité des eaux du Delta sera engagée. Les termes de référence pour le recrutement du consultant individuel en charge de cette étude sont finalisés. Le rapport final de clôture de la réinstallation est également attendu du Consultant MSA.

### 5.2 Routes

#### RN2 :

30. MCA-Sénégal a entamé le processus de réinstallation des quarante-deux (42) PAP marchés (30 à Tarédji, 8 à Thillé Boubacar et 4 à Ndioum). On note ce qui suit :
31. Le site de Thillé Boubacar a été réceptionné et les PAP ont reçu leur compensation et les cantines ont été attribuées.
32. Le site de Fanaye a été réceptionné,
33. Le site de Tarédji, a été réceptionné et les clés des 60 cantines ainsi que celles des toilettes ont été récupérées. Les indemnités complémentaires des PAP ont été versées. Les obligations et les conditions d'occupation des cantines, notamment pour la bonne gestion du marché et la mise en place d'un comité de gestion ont été rappelées aux PAP et à la Mairie par le projet.
34. Les infrastructures PAR au titre du pont de Ndioum sont en cours de finalisation. La réception provisoire est prévue en fin février 2015. Avec les travaux de l'entreprise au niveau de la commune de Ndioum, Les quatre (04) PAP concernées par les travaux de l'entreprise au niveau de la commune de Ndioum, et qui ont préféré suivre le déplacement provisoire de la gare routière de Ndioum seront réinstallées au plus tard en mars 2015. Elles ont déjà reçu leurs indemnités complémentaires depuis le 16 janvier 2015.
35. Par ailleurs, l'ensemble des PAP vulnérables sur la RN2 et sur le Pont de Ndioum ont reçu l'appui financier. Pour les 05 PAP du Pont de Ndioum bénéficiaires du financement de MCA-Sénégal pour le développement de microprojets, les activités préparatoires notamment les constructions sont bien avancées.

#### RN6 :

##### ✓ Pont de Kolda :

36. Les travaux des structures de remplacement pour commerçants et artisans ont été réceptionnés le 03 février 2015. Les PAP commerçants et artisans ont reçu leurs cantines ainsi que les documents administratifs d'affectation le 21 février 2015 en marge de la cérémonie d'inauguration du Pont.
37. Le rapport sur la vulnérabilité a été complété et posté sur le site web de MCA-Sénégal. Le développement des microprojets des 09 PAP vulnérables éligibles aux fonds d'assistance ainsi que leur accompagnement sont confiés au Consultant nouvellement recruté dont les services démarrent en mars 2015. Les enquêtes de satisfaction des PAP du Pont de Kolda sont prévues en mi-mars 2015.

38. *RN6* : Au niveau des lots 1, 2 et 3 de la RN6, le Consultant LBA a terminé les enquêtes de satisfaction auprès des PAP et le rapport issu de ces investigations est attendu en mars 2015. Le Consultant LBA a démarré la formation des PAP vulnérables qui sera sanctionnée par la finalisation des documents de projets des PAP éligibles à l'appui sur la vulnérabilité à compter de fin mars 2015. Ainsi, le consultant nouvellement recruté devra prendre en charge leur soumission au MCA Sénégal, le suivi des paiements et l'accompagnement au démarrage de ces microprojets.
39. *Concernant la mise en place des indemnités complémentaires sur les lots 2 et 3 RN6*, le processus de recrutement du consultant prestataire est quasiment bouclé. Les délais contractuels prévisionnels, pourraient être respectés et le démarrage de ces prestations est prévu en mars 2015. Parallèlement au recrutement de ce consultant, le MCA-Sénégal a finalisé les amendements aux PAR des lots 2 et 3 de la RN6 qui seront soumis à MCC pour ANO à la fin du mois février 2015. *S'agissant du programme de restauration des moyens de production agricole sur le lot 1 de la RN6*, l'avancement est satisfaisant. L'ONG agricole a soumis les spécifications techniques pour l'aménagement des blocs maraichers ainsi que le rapport de confirmation des sites. Sur cette base, le marché des travaux a été lancé et des offres reçues. L'évaluation des offres a pas permis de choisir deux entreprises pour les 5 ; 6 ; 7 et 8 (puits et mini-forages), mais pas pour les lots 1 ; 2 ; 3 et 4 (Travaux d'aménagement). Les travaux d'aménagement étant interdépendants avec ceux des puits et mini-forages, MCA Sénégal a soumis le rapport d'évaluation des offres avec un memorandum portant sur une stratégie visant à faciliter la mise en œuvre de l'ensemble des travaux dans des délais raisonnables en perspective de la clôture du Compact..
40. *Pour les programmes de restauration des moyens de production agricole et de réhabilitation économique et de renforcement des capacités des PAP sur le lot 1 de la RN6*, les consultations publiques ont été bouclées à la mi-février 2015. Un retard a été noté sur ces consultations du fait des nombreuses PAP introuvables et celles additionnelles à enquêter. Toutefois, le processus a abouti sur une population totale d'environ 790 PAP qui ont confirmé leur choix pour le programme économique contre 553 PAP estimées dans le contrat.

## **VI. Santé & Sécurité**

### **6.1 Irrigation**

- Lot 2 Delta:

41. Les activités en cours concernent des travaux de débroussaillage, de faucardage, de déblais en eau et de remblais au niveau des rives. Des sous-traitants sont engagés par l'entreprise en guise d'augmenter la cadence des travaux. L'accent est mis sur l'appropriation des dispositifs et mesures sécuritaires par les sous-traitants afin de minimiser les risques d'incidents sur les sites des travaux.

- Lot 3 Delta :

42. Ce lot présente un niveau de conformité sécuritaire satisfaisant avec une bonne maîtrise des sous-traitants présents sur le site.

## 6.2 Routes:

### RN2 :

43. Les travaux de revêtement en béton bitumineux (BB) sont terminés et les signalisations horizontales et verticales de la route sont en cours. Des entreprises sous-traitantes continuent à exécuter certains travaux de génie civil. Les écarts enregistrés sur les sites de travaux sont relatifs au port des EPI, la présence de fers en attente non protégés et l'absence de signalisation sur les sections de la route déjà revêtues et mises en circulation. Ces différents manquements ont été notifiés à l'entrepreneur et les corrections sont en cours.

### RN6 :

#### ✓ Lot 1 RN6 :

44. Les travaux sont essentiellement orientés vers la mise en œuvre de la couche de base en sol ciment, les travaux d'élargissement avec les sous-traitants SAFIEDINE et EBTR, et certains travaux de génie civil. Le revêtement a également démarré suite à l'approbation du rapport d'évaluation des risques de la centrale d'enrobage.
45. Suite à l'accident mortel enregistré à la date du 20 décembre 2014, un courrier a été adressé directement à l'entrepreneur par le Maître d'Ouvrage afin de rappeler au contractant ses différentes obligations contractuelles dont les manquements ont constitué en partie les causes de cet accident.
46. Des explosifs et restes de guerre ont été découverts dans une zone d'emprunt située aux environs du PK 80 à la date du 10 février 2015. Cette zone d'emprunt a été ouverte sans l'aval de l'Ingénieur et ne fait pas partie des zones ciblées dans le programme de déminage du projet. A cet effet, il a été demandé à l'entrepreneur d'arrêter immédiatement son exploitation et d'assurer les préalables pour les zones non listées dans le cadre du marché.
47. Les manquements relatifs à signalisation temporaire de chantier de même que la sensibilisation du personnel sont toujours d'actualité.

#### ✓ Lot 2 RN6 :

48. La mise en œuvre de la couche de base se déroule normalement avec un respect des dispositions demandées suite à la dérogation sur la méthode de travail.
49. La signalisation temporaire de chantier est acceptable, mais elle devra être renforcée à l'entrée et à la sortie des villages de même qu'au niveau des écoles. Les limitations de vitesse devront être rappelées autant que possible sur les sections où on ne note pas d'activités.
1. La vérification du matériel roulant devrait être bouclée dans les meilleurs délais de même que la correction des écarts constatés.

#### ✓ Lot 3 RN6 :

50. Les travaux de terrassement se poursuivent sur le terrain de même que le revêtement en béton bitumineux.
51. La signalisation de chantier a été nettement améliorée et des ralentisseurs ont été même réalisés au niveau des sections terminées mais non encore signalées. Cependant la limitation de vitesse devrait être rappelée d'avantage sur toutes les sections du chantier.

52. L'entrepreneur a encore recruté deux sous-traitants pour renforcer les cinq déjà présents sur site pour accélérer les travaux d'assainissement. La gestion de ces sous-traitants doit être améliorée avec le respect du port des EPI et des mesures de sécurité.

## **VII. Activité de sécurité foncière**

53. Le MCA-Sénégal a procédé au recrutement d'un consultant chargé de la capitalisation des résultats des activités foncières, pour appuyer la Direction du Foncier et des Réformes Institutionnelles à vulgariser le modèle de sécurisation foncière dans la Vallée du Fleuve Sénégal mis en œuvre par MCA-Sénégal et de réaliser un travail qui soit à la fois une synthèse des résultats de la sécurisation foncière sous forme de document de capitalisation..
54. Le contrat LTS02 est arrivé à terme le 12 février 2015, mais MCA Sénégal a décidé de le prolonger par un avenant pour une durée de 5,5 mois, ramenant la fin du contrat au 31 juillet 2015. Cet avenant au contrat a été signé le 12 février 2015.
55. La Direction du Foncier et des Réformes Institutionnelles de MCA Sénégal et l'Expert Foncier de MCC travaillent à la finalisation de la présentation du document qu'ils ont élaboré pour la conférence annuelle de la Banque Mondiale sur le thème "Foncier et Pauvreté" qui se tiendra du 23 au 27 mars 2015 à Washington.
56. Le trimestre Q18 est celui de la fin du contrat LTS02 (12 février 2015). L'ensemble des livrables prévus dans ce contrat de base ont été déposés et validés. Seul le livrable sur l'institutionnalisation du registre et du manuel de procédure reste à être validé. D'un commun accord avec le prestataire, cette validation a été repoussée afin de permettre une prise en charge des certaines activités de capitalisation inscrites dans l'avenant 2 au contrat LTS02.
57. Les activités relatives à la mise en application et à l'institutionnalisation des registres fonciers et du manuel de procédure continuent d'être menées.
58. Pour la cuvette de Ngallenka, une mission d'appui et de suivi à la commercialisation du riz qui s'est rendue du 3 au 5 février 2015 dans la zone du projet a permis de mettre en place une plateforme d'échanges et de partage entre MCA, VITAL, CNCAS et les Producteurs dans la perspective de nouer un contrat d'achat de riz paddy et une charte de collaboration, pour la production réalisée au niveau de la cuvette de Ngallenka.
59. Concernant la formalisation foncière dans les CL de la zone du projet, on note que la Commune de Gandon a tenu, le 15 janvier 2015, la réunion du CTASF pour examiner la 1<sup>ère</sup> vague de formalisation foncière (plus de 700 dossiers).
60. Les sites des panneaux implantés dans les CL du Delta ont été visités par une mission de MCA-S accompagnée du prestataire afin d'apporter les correctifs nécessaires.
61. Suite à la mission de MCA Sénégal, les panneaux de marquage de Ronkh ont été corrigés. Des séances de sensibilisation aux marquages POAS ont été tenues.
62. La mise en œuvre du plan d'action de communication de l'organe de gestion des conflits se déroule dans les CL de la zone du projet.

## **VIII. Suivi & Evaluation (S&E)**

63. Pour le S&E, le taux d'exécution prévu à la fin du Trimestre Q18 est de 55.43 %.
64. Les principales activités menées durant le trimestre Q18 (Janvier – Mars 2015) sont :

- l'organisation de la formation en capitalisation et valorisation d'expériences au profit du personnel de MCA Sénégal ;
- la relance du processus de recrutement du consultant chargé de la formation du personnel de la Direction S&E au logiciel STATA ainsi que le démarrage de la session ;
- la finalisation des TDR et le lancement du marché pour la conduite des enquêtes Origine - Destination et de comptage sur la RN6, les ponts de Ndioum et Kolda, la RN2, la RN4 et la RR21 ;
- la finalisation des TDR et le lancement du marché pour la conduite d'une campagne de comptage sur la RN2 ;
- Le démarrage du processus d'élaboration du PSE close-out ;
- l'organisation de mission de collecte de données sur les indicateurs ;
- l'organisation d'un voyage d'étude au Maroc au profit du nouveau Directeur de S&E.

65. Pour le trimestre Q19 (Avril – Juin 2015), les principales activités prévues sont :

- le coaching des équipes de MCA Sénégal et des PMU pour la rédaction de thèmes de capitalisation d'expériences identifiés lors de la session de formation en capitalisation ;
- le démarrage des enquêtes Origine - Destination et de comptage sur la RN6, les ponts de Ndioum et Kolda, la RN2, la RN4 et la RR21 ;
- La finalisation du PSE close-out et le partage avec les différents acteurs impliqués dans le dispositif de suivi évaluation ;
- L'organisation d'un atelier de partage du PSE close-out avec les acteurs impliqués dans la collecte de données sur le suivi évaluation ;
- le démarrage de l'élaboration du Plan de Suivi & Évaluation post Compact avec les différents acteurs impliqués dans le suivi & évaluation durant la période post Compact (SAED, AGEROUTE, DAPSA, DTR)
- l'organisation de la cinquième revue semestrielle du Système d'Information et de Suivi Évaluation ;
- l'organisation de l'atelier de formation des Points focaux et Partenaires sur le suivi & évaluation ;
- l'organisation de mission de collecte de données sur les indicateurs;
- l'édition et la publication du rapport annuel 4 de MCA Sénégal.

## **IX. Administrative Costs**

66. Le taux d'exécution global des dépenses sur les fonds du Compact est de **74.09%**. L'écart s'explique uniquement par le report des paiements du Programme Admin qui étaient prévus sur la DR Q18, notamment les consultants, les publications et frais relatifs aux inaugurations, les frais de mission de terrain, etc.

67. Pour le trimestre Q18, MCA Sénégal fait une requête globale de **\$ \$ 2, 024,082.34** sur les fonds du Compact dont **\$1, 429,714.59** au titre des charges liées à la gestion du projet, **\$ 560,367.75** pour les honoraires de FA et de PA et **\$ 34,000.00** pour les frais d'audit.

68. Toutes ces charges sont imputables au fonds du Compact. Elles se décomposent comme suit :

- Personnel et charges associées (\$ 648,796.99)
- Consultants (\$ 264,159.53)
- Coûts de communication (\$ 167, 813.77)



- Dépenses administratives (\$ 168,898.50)
- Acquisition de matériel de transport et dépenses de transport (\$ 43, 500.00)
- Installation du bureau et équipements (\$ 11,545.80)
- Missions (\$125.000.,00)
- Fiscal Agent et Procurement Agent (\$ 560,367.75).