

Tunis le 03 juin 2002

Monsieur le Directeur Général de l'Agence du Fonds
de Développement Social. AFDS
BP16 324
Dakar-Fann
DAKAR
SENEGAL

V/Réf :
N/Réf : P-02082SN/DTC/MDB/L-02 00054

**OBJET : Projet de conception et de mise en place d'un
Système d'information de gestion pour le Fonds
de Développement Social**

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous faire part du vif intérêt que STUDI International porte au projet de conception et de mise en place d'un Système d'information de gestion pour le Fonds de Développement Social financé par l'IDA (crédit N° 3446-SE). Je vous saurai gré de bien vouloir considérer cette lettre comme une demande d'inscription sur la liste restreinte de votre département.

STUDI International est la branche internationale du Groupe STUDI qui est un bureau pluridisciplinaire, créée à Tunis en 1970.

STUDI International a réalisé plus de deux milles missions dans différents domaines :

- Etudes générales (économique, financières, institutionnelles, stratégiques et sectorielles, bonne gouvernance, lutte contre la pauvreté, développement humain durable) ;
- Système informatisé de suivi-évaluation des projets ;
- Aménagement du Territoire et Planification ;
- Aménagements hydro-agricoles ;
- Eaux de ruissellement, petits barrages collinaires, etc ;
- Aménagements urbains (eau potable, assainissement, voiries, habitations, etc) ;
- Energies conventionnelles et renouvelables ;
- Infrastructures de transport (autoroutes, routes, aéroports, etc) ;
- Ports et aménagements routiers ;
- Environnement et études d'impact ;
- Bâtiments et Ouvrages d'art (structures, électricité, plomberie, climatisation et VRD) ;



Les effectifs du Groupe STUDI s'élèvent à 250 employés permanents dont plus de la moitié est composée d'ingénieurs diplômés des grandes écoles et des cadres universitaires.

STUDI International est intervenu dans plus de trente pays d'Afrique, d'Asie et d'Europe. Elle a ainsi participé à la réalisation de nombreux projets financés par des organismes internationaux de financement dont les principaux sont listés ci-après :

- Le Groupe de la Banque Mondiale ;
- La Banque Africaine de Développement (BAD) ;
- La Banque Islamique de développement (BID) ;
- La Banque Ouest Africaine de développement (BOAD) ;
- Le Fonds Koweïtien pour le Développement Economique et Social (KFAED) ;
- La Banque Arabe pour le développement de l'Afrique (BADEA) ;
- Le Fonds Arabe Economique et Social (FADES) ;
- Le Fonds Saoudien pour le Développement (FSD) ;
- Le Kreditansalt Für Wiederaufbau (KFW) ;
- Le Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD).

Un site WEB est disponible pour vous fournir une description détaillée de nos activités. Ce site peut être consulté à l'adresse ci-après :

www.studi.com.tn

J'ai également le plaisir de vous informer, du passage à la version 2000 de notre Système de Management de la Qualité (SMQ) qui a été certifié Iso 9001 par AFAQ –ASCERT INTERNATIONAL.

Je vous prie enfin, de trouver ci-joint la présentation générale du Groupe STUDI ainsi que nos références spécifiques dans le domaine qui vous intéresse et d'agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma très haute considération.

~~Le Président-Directeur Général~~

M. BEN YOUSSEF

CERTIFICATION



N° QUAL/2002/17910

STUDI INTERNATIONAL

CONCEPTION ET ETUDES TECHNIQUES DANS LES DOMAINES DU BATIMENT,
DES OUVRAGES D'ART, DES INFRASTRUCTURES, DU TRANSPORT,
DE L'HYDRAULIQUE URBAINE ET RURALE, DES RESSOURCES EN EAU,
DE L'ENVIRONNEMENT, DES ENERGIES CONVENTIONNELLES ET RENOUVELABLES,
DU DEVELOPPEMENT AGRICOLE ET RURAL, DU DEVELOPPEMENT URBAIN
ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE. ETUDES GENERALES ET ECONOMIQUES.
ASSISTANCE TECHNIQUE ET SUPERVISION DES TRAVAUX.

DESIGN AND TECHNICAL ENGINEERING IN THE FIELDS OF THE BUILDING INDUSTRY,
CIVIL ENGINEERING WORKS, INFRASTRUCTURES,
TRANSPORT, URBAN AND RURAL HYDRAULICS, WATER RESOURCES,
THE ENVIRONMENT, CONVENTIONAL AND RENEWABLE ENERGIES,
AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT, URBAN, NATIONAL
AND REGIONAL DEVELOPMENT. GENERAL AND ECONOMIC STUDIES.
TECHNICAL SUPPORT AND WORK SUPERVISION.

2, rue des Métiers Zone Industrielle 1080 TUNIS-CARTHAGE CEDEX TUNISIE

AFAQ-ASCERT INTERNATIONAL certifies that all the arrangements covering the above-mentioned activities and locations established to meet the requirements of the international standard:
AFAQ-ASCERT INTERNATIONAL certifie que pour les activités et les sites référencés ci-dessus toutes les dispositions mises en œuvre pour répondre aux exigences requises par la norme internationale :

ISO 9001 : 2000

have been examined and found conform
ont été examinées et jugées conformes.

2002-02-22

(année-mois-jour)

Il est valable jusqu'au*
It is valid until*

2005-02-21

(year-month-day)

CERTIFICATIONS DIRECTOR OF AAI TUNISIA

LE DIRECTEUR DES CERTIFICATIONS D'AAI TUNISIE

CHIEF EXECUTIVE OFFICER OF AAI SA

LE PRESIDENT DU DIRECTOIRE D'AAI SA

ON BEHALF OF THE FIRM

LE REPRESENTANT DE L'ENTREPRISE

R. HAJERI

O. PEYRAT

M. BEN YOUSSEF

*Sauf suspension notifiée entre temps par AFAQ-ASCERT International à l'entreprise désignée ci-dessus. Le présent document n'a donc qu'une valeur indicative. Seule fait foi la base de données des certificats AFAQ accessible à l'adresse internet : <http://www.afaq.org>
L'organisation AFAQ est conforme aux normes internationales en vigueur (guide ISO/IEC 62 - norme EN 45012). Les accréditations détenues par AFAQ et ses filiales sont disponibles à l'adresse internet : <http://www.afaq.org/accreditations>
*Excepting notification by AFAQ-ASCERT International to the above-mentioned company of its suspension. This document is for information purposes only. For up-to-date information, the only official source is the AFAQ certificate database at <http://www.afaq.org>
The AFAQ organization complies with the international standards in force (ISO/IEC Guide 62 - EN 45012 standard). Information on the accreditations held by AFAQ and its subsidiaries is available at: <http://www.afaq.org/accreditations>

3 / PRESENTATION GENERALE

4 / REFERENCES SIMILAIRES

Nom de la Mission :
 BANQUE DE DONNEES
 ENERGIE/ENVIRONNEMENT

Pays : TUNISIE

Lieu : TUNISIE

Personnel spécialisé fourni par notre société / organisme (profils) :

- Directeur de projet
- et un Spécialiste de bases de données.

Nom du Client :
 AGENCE NATIONALE DES ENERGIES
 RENOUVELABLES (ANER)

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
 2

Adresse : Cité Mont Plaisir - Tunis

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
 130 h.jours
 1 année (tâches réparties dans le temps)

Date de démarrage (mois/année) : 2002	Date d'achèvement (mois/année) : 2002	Valeur approximative des services (en dinars courants) : 44 000 Dinars
---	---	--

Nom des consultants associés / partenaires éventuels : ALCOR	Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés : 65 h.jours
---	---

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
 Directeur de Projet : Boujemaa REMILI

Description du projet :
 Il s'agit de concevoir, d'aider à l'implémentation et d'alimenter un système d'information comprenant toutes les données et statistiques énergétiques et environnementales liées à l'énergie pour répondre aux besoins de consultation, de suivi et d'aide à la décision de l'ANER et des institutions énergétiques et environnementales en Tunisie.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

1. Analyse d'un système d'information actuellement disponible à l'ANER, des données qu'il permet de sauvegarder, de l'état des données qu'il contient, des traitements qu'il permet de faire et des output qu'il fournit,
2. Analyse de la structure d'un système d'information espagnol relatif à l'énergie et à l'environnement et des requêtes auxquelles il permet de répondre. Ce système est actuellement disponible et est opérationnel dans un organisme espagnol équivalent à l'ANER,
3. Etude comparative des besoins en informations statistiques et en traitement de l'ANER avec les fonctions qu'offre le système d'information espagnol,
4. Description fonctionnelle du nouveau système d'information à mettre en place à l'ANER et proposition d'un schéma conceptuel des données,
5. Aide à la définition des procédures de centralisation des données devant alimenter le nouveau système à développer,
6. Evaluation de la structure modulaire proposée pour le système et de sa version préliminaire développée par le Consultant informaticien espagnol (que le Client s'est chargé de choisir),
7. Proposition de recommandations et d'améliorations possibles à apporter éventuellement dans une phase ultérieures à la banque de données Energies /Environnement mise en place à l'ANER (contenu, forme, sécurité des données et accès des utilisateurs).

Nom de la Mission :
ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
DU NOUVEL AEROPORT DU CENTRE-
EST DE LA TUNISIE

Pays : TUNISIE

Lieu : TUNISIE

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**

- Expert en environnement
- Expert socio-économiste
- Expert hydrogéologue
- Expert agronome

Nom du Client :
OFFICE DE L'AVIATION CIVILE ET DES
AEROPORTS

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
4

Adresse : Boulevard de l'environnement Charguia-
Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services (en dinars courants) :
2001	2002	17 500

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :** Aéroports De Paris

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
Chef mission environnement : Awatef FOURATI,
Chef mission trafic : Olfa LADJIMI

Description du projet :

L'objectif de l'étude est d'inscrire le projet du nouvel aéroport du centre Est de la Tunisie dans la dynamique d'aménagement et le respect des conditions environnementales et de dégager un plan de limitation des effets négatifs et asseoir des mesures réductrices intégrées insérées au projet.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

Mission 1 :

Délimitation du périmètre de l'étude
Présentation des conditions naturelles et socio-économiques du site
Présentation du projet et de ses composantes
Cadre réglementaire de l'étude
Identification des impacts du projet sur son environnement (impacts sur le milieu naturel, bruit, paysage, déchets, habitation additionnelle, etc.)

Mission 2 :

Evaluation des impacts du projets sur son environnement
Mesures envisagées et plan d'action
Bilan environnemental

Nom de la Mission :
ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
DE L'EXTENSION DU PORT DE COMMERCE
DE RADES

Pays : TUNISIE

Lieu : Radès- Tunis

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**
Expert Environnementaliste

Nom du Client :
MINISTERE DU TRANSPORT- OMMMP

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
1

Adresse : Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
2.25 hommes/mois

Date de démarrage (mois/année) :
2001

Date d'achèvement (mois/année) :
En cours

**Valeur approximative des services
(en DT courants) :**
11 000

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :**

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

A. FOURATI (chef projet environnement)

Description du projet :

- Etude d'impact sur l'environnement
- Cadre réglementaire et périmètre d'influence
- Description du projet
- Proposition d'un programme d'analyse des eaux usées dans la zone du projet et des sédiments qui seront dragués pour les travaux d'extension du port
- Analyse de l'état initial du site (cadre physique, cadre biologique, environnement socio-humain)
- Evaluation des impacts du projet sur son environnement (phase chantier, impacts du dragage, phase exploitation)
- Mesures envisagées pour réduire, éliminer ou compenser les effets négatifs du projet sur son environnement
- Plan de contrôle et de suivi environnemental
- Estimation des coûts des mesures envisagées et du plan de suivi

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

- rapport de l'étude d'impact sur l'environnement

Nom de la Mission :
ETUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT SUR
L'ENVIRONNEMENT DU PROJET DE
CONSTRUCTION DU PONT RADES-LA
GOULETTE

Pays : TUNISIE

Lieu : Tunis

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**
Expert trafic, Expert Environnementaliste

Nom du Client :
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE
L'HABITAT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
2

Adresse : Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
7 hommes/mois

Date de démarrage (mois/année) : 2000	Date d'achèvement (mois/année) : 2001	Valeur approximative des services (en DT courants) : 43 000
---	---	---

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :** Rached Ben Azzouz, Yadh Zaher, Roche-
deluc (Canada)

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**
3 H/mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
A. SALHI (chef projet Trafic),
A. FOURATI (chef projet environnement)

Description du projet :

- Etude de trafic
- Mise à jour de la base de données transport du grand Tunis
- Réalisation de comptages et enquêtes O/D
- Mise à jour des enquêtes ménages
- Calage de la matrice O/D à l'échelle du grand Tunis
- Evaluation du trafic sans et avec projet aux horizons 2001, 2006, 2011 et 2016
- Etude d'impact sur l'environnement
- Cadre réglementaire et périmètre d'influence
- Description du projet
- Analyse de l'état initial du site (cadre physique, cadre biologique, environnement socio-humain)
- Evaluation des impacts du projet sur son environnement (phase chantier, phase exploitation)
- Mesures envisagées pour réduire, éliminer ou compenser les effets négatifs du projet sur son environnement
- Plan de contrôle et de suivi environnemental
- Estimation des coûts des mesures envisagées et du plan de suivi

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

- rapport trafic
- rapport de l'étude d'impact sur l'environnement

**ETUDE DU PLAN DIRECTEUR DE
L'AEROPORT DE MONASTIR**

Lieu : Monastir

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**

Economiste de transport, Ingénieur Génie
Aéroportuaire, Urbaniste, Ingénieur équipement
aéroportuaire, Ingénieur navigation aérienne,
Ingénieurs Infrastructure, expert en environnement

Nom du Client :
OACA

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
6

Adresse : ZI Tunis Cathage Cedex

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
15 h.mois 6 mois

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services (en DT courants)
1998	1999	150.000

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :**

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de mission : REMILI Boujemaa

Description du projet :

L'étude s'est déroulé en mission :

Mission A : Evaluation du plan de masse actuel étudiant notamment les caractéristiques du site actuel, l'implantation des zones, la capacité des installations existantes et la fonctionnalité de l'ensemble

Mission B : Elaboration de l'avant projet du plan de masse (A.P.P.M) comportant l'étude des scénarios de développement de l'infrastructure aéroportuaire pour répondre aux besoins de trafic et l'étude de l'impact sur l'environnement de ces scénarios.

Mission C : Elaboration du plan de composition générale (P.C.G.) comportant notamment le programme de développement pour les horizons de l'étude, le dimensionnement des différents composants et la disposition des zones.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

Réalisation de l'ensemble du projet sauf les tâches relatives à la navigation aérienne et les équipements aéroportuaires.

Nom de la Mission :
ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
DU CENTRE DE TRAITEMENT DES
DECHETS DANGEREUX DE JRADOU

Pays : TUNISIE

Lieu : TUNISIE

L'étude a concerné les gouvernorats de Sousse, Monastir, Kairouan, Zaghouan, Mahdia, Nabeul et Ben Arous.

Spécialités fournies pour le projet :

Environnement, gestion déchets, pollution industrielle, écologie, économie, socio-économie, agronomie, pédologie.

Nom du Client :

AGENCE NATIONALE DE PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :

8

Adresse : Tunis Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :

10h-mois

6 mois

Date de démarrage (mois/année) :
1998

Date d'achèvement (mois/année) :
1998

Valeur approximative des services
150.000

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels**
FICHTNER (RFA)

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**
4h-mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
Chef de mission : W.MASMOUDI

Description du projet :

L'étude s'inscrit dans le cadre de l'étude d'exécution pour la réalisation d'un centre de traitement des déchets industriels spéciaux et dangereux à Jradou. Il s'agit d'évaluer l'impact de la réalisation de ce centre de traitement sur son environnement.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

1. délimitation du périmètre de l'étude
2. description des variantes et justification de la variante retenue de gestion des déchets (collecte, stockage, transport, type de traitement et de valorisation)
3. description du projet retenu (capacité de dimensionnement, aménagements et équipements, planning de réalisation, besoins en surface, personnel et énergie, bilan matière)
4. analyse de l'état initial du site et de son environnement (milieu physique et naturel : climat, hydrologie, géologie et géotechnique, sismicité, hydrogéologie, production végétale et animale dans la zone du projet, faune et flore, paysage ; environnement : cadre humain, économique, patrimoine culturel, infrastructures)
5. analyse des effets du projets sur son environnement (impacts sur les eaux de surface et souterraines, impact sur l'atmosphère, nuisances sonores, impacts sur les sols, sur la flore et la faune, impacts sur les activités économiques, agricoles en particulier, attitudes de la population et des institutions concernées par le projet, impact de la phase réalisation)
6. mesures d'atténuation des effets négatifs du projet (mesures de réduction de la pollution des eaux, de l'air, mesures d'intégration dans le paysage, étanchéité de la décharge, indemnisation des terres, compensation des pertes de revenus, déviation des infrastructures existantes, mesures en phase chantier, etc.)
7. mesures de sécurité, de suivi, de contrôle et d'organisation (sécurité pendant la collecte, commission d'information et de contrôle, contrôle de la qualité de l'eau, de l'air et des sols, mesures de protection de la faune et de la flore, plans d'urgence)
8. mesures compensatoires (emploi dans le centre, renforcement des infrastructures de base, scolaires et routières).

Nom de la Mission :
ETUDE DE SAUVEGARDE DU PARC
NATIONAL DE L'ICHKEUL

Pays : TUNISIE

Lieu : Tunisie

Spécialités fournies pour le projet :
Télétection, pédologie, pollution industrielle, SIG,
géomorphologie, tourisme, écologie, éducation
environnementale, gestion des parcs naturels,
hydraulique et aménagements ruraux, agronomie,
économie rurale, sédimentologie, biologie,
modélisation hydrologique, socio-économie.

Nom du Client :
AGENCE NATIONALE DE PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
62

Adresse : Tunis Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
272 hommes.mois sur 24 mois

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services
1995	1996	3 Millions de Dollars US

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels**
BCEOM (France), FRESENIUS (RFA),
SALZGITTER (RFA)

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**
172h-mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de mission : Sami DALLEL

Description du projet :

Objectifs fixés :

- Diagnostic de l'état actuel
- Plan de gestion du lac
- Etablissement d'un schéma de développement de la région du lac

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

L'étude est subdivisé en 6 phases :

- Phase 1 : Inventaire, installation et mise en œuvre d'un système d'information géographique
- Phase 2 : Analyse critique, diagnostic des aménagements de la région et mise en exploitation du système d'information géographique
- Phase 3 : Campagne de mesures complémentaires (bathymétriques, chimiques et hydrologiques)
- Phase 4 : Réalisation d'un modèle de simulation hydrologique et écologique du lac
- Phase 5 : Plan de gestion optimal du lac
- Phase 6 : Etablissement d'un schéma de développement économique et social de la région

Nom de la Mission :
ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
DE LA ZONE NORD-EST DES BERGES DU
LAC NORD DE TUNIS

Pays : TUNISIE

Lieu : TUNISIE

- Lac nord de Tunis
- La zone nord-est des berges du lac nord, comprise entre El Aouina et Kheireddine, qui fait partie du littoral nord de la plaine de

Spécialités fournies pour le projet :
Environnement, pollution industrielle, écologie, hydraulique VRD, économie, biologie marine, socio-économie, urbanisme, infrastructures.

Nom du Client :
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE
L'HABITAT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
8

Adresse : Tunis Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
15h-mois 12 mois

Date de démarrage (mois/année) : 1995	Date d'achèvement (mois/année) : 1995	Valeur approximative des services 150.000
---	---	---

Nom des consultants associés / partenaires éventuels
JALEL ABDELKAFI (Tunisie)

Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :
3h-mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
Chef de mission : E.A. KHALDI

Description du projet :

Le projet consiste à étudier la problématique de protection de l'environnement naturel et humain relative à l'aménagement des berges NE du lac de Tunis (dégager les éléments sensibles et susceptibles de subir des impacts) et de proposer les mesures de protection de ces composantes de l'environnement du projet.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

L'étude a été réalisée en deux phases :

Phase 1 : La problématique de protection de l'environnement :

- a. description de l'urbanisation environnante (état sur le littoral nord, les structures routières, les infrastructures d'eau, d'énergie, d'électricité et de gaz)
- b. description du milieu naturel (occupation du sol, sites naturels, paysage, caractéristiques du sol, hydrologie de la zone, description du lac de Tunis, faune et flore, la forêt de Ain Zaghouan, scénarios d'intégration de la forêt dans le plan d'aménagement
- c. description du projet de ville nouvelle et présentation du programme d'aménagement et du concept d'urbanisme
- d. évaluation des éventuelles émissions émanant du projet et description de leurs sources (rejets hydriques, déchets solides, nuisances atmosphériques
- e. description du planning de réalisation
- f. identification des impacts sur les ressources naturelles et sur l'occupation des sols

Phase 2 : Analyse des impacts du projet et des mesures prises dans le plan d'aménagement

- a. impacts de la ville nouvelle sur son environnement urbain (sur l'organisation spatiale de la banlieue nord et la dynamique urbaine de la capitale, sur la vie sociale, économique et culturelle)
- b. impacts de la ville nouvelle sur la circulation automobile
- c. impacts de la vie nouvelle sur le milieu physique (rejets hydriques, déchets solides, pendant la réalisation des travaux, impacts des zones industrielles, pollution atmosphérique)
- d. impacts de la ville nouvelle sur le milieu naturel (forêt de Ain Zaghouan et les autres zones naturelles, couvert végétal, etc.).

Nom de la Mission :
ETUDE D'AMENAGEMENT ET D'IMPACT
SUR L'ENVIRONNEMENT D'UNE STATION
TOURISTIQUE INTEGREE A HERGLA

Pays : TUNISIE

Lieu : La station touristique de Hergla s'étire sur 12 km sur le littoral au nord de Hergla. L'arrière pays immédiat du site est la grande étendue de la sebkhata Assa Jerida

Spécialités fournies pour le projet :
Environnement, pollution industrielle, géomorphologie, tourisme, écologie, agronomie, hydraulique VRD, économie, biologie marine, socio-économie, urbanisme, infrastructures.

Nom du Client :
SOCIETE D'ETUDES ET DE DEVELOPPEMENT
DE HERGLA

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
9

Adresse : Tunis Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
12h-mois 6 mois

Date de démarrage (mois/année) : 1990	Date d'achèvement (mois/année) : 1991	Valeur approximative des services 135.000
---	---	---

Nom des consultants associés / partenaires éventuels
DIRASSET (Tunisie)

Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :
4h-mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
Chef de mission : M. KANZARI

Description du projet :

Etudier l'impact dans les domaines socio-économique, environnemental, urbanistique, etc. de la réalisation d'une station touristique intégrée de 30.000 lits s'étendant sur 600 ha dont 140 ha en lac intérieur

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

1. Diagnostic de l'environnement socio-économique de Hergla (état des deux pôles de Sousse et Hammamet-Nabeul)
2. Evaluation des activités agricoles dans la plaine d'Enfidha et de leurs perspectives de développement
3. Répartition actuelle de la population active par secteur d'activités
4. répartition de création de postes d'emploi induits par l'entrée en fonctionnement de la station touristique (emplois directs et indirects) pour différents scénarios de capacité en lits (3 variantes)
5. Examen de la future station touristique, à savoir Hergla, Enfidha et Sidi Bou Ali, du point de vue de la résorption de la population additionnelle
6. Adéquation de la taille de la station touristique avec la capacité offerte par les trois villes voisines
7. inventaire des potentialités paysagères de la zone :
 - a. définition d'une image de marque de la future station touristique cadrant avec les potentialités disponibles : l'image retenue est celle qui marie les aspects eau et verdure offerts par la mer et la plage et par l'arrière pays et le site forestier du cordon littoral d'El Madfoun
 - b. Elaboration des limites au projet d'aménagement tendant à guider l'aménagiste de manière à préserver le site d'El Madfoun et m^{me} le renforcer par des mesures de reboisement (choix d'espèces végétales hydromorphes)
8. évaluation de l'impact de la création d'un lac intérieur sur le ruissellement de surface et l'apport en sédiments parvenant de la cote et des impacts sur l'équilibre du cordon littoral
9. évaluation de l'impact des ouvrages côtiers sur le transit littoral ; simulation préliminaire des effets des ouvrages sur l'équilibre de la plage à leur voisinage immédiat.

Nom de la Mission :
ETUDE DE LA STATION EXPERIMENTALE
DE COMPOSTAGE DES ORDURES
MENAGERES

Pays : TUNISIE

Lieu : Tunis

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**
Expert déchets solides, expert génie civil, expert génie
industriel, expert hydraulicien VRD, expert
environnementaliste

Nom du Client :
MUNICIPALITE DE TUNIS

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
6

Adresse :

Tunis Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
10h-mois 6 mois

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services (en DT courants) :
1988	1988	95.000

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :**

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de mission : E.A. KHALDI

Description du projet :

Objectifs fixés :

- Réutiliser et valoriser les ordures ménagères

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

- Etude de conception et de dimensionnement des bâtiments industriels, des bâtiments d'exploitation et des voiries diverses
- Elaboration des dossiers d'appel d'offres
- Suivi des travaux

LA LISTE DES PRINCIPAUX PROJETS REALISES DANS LE DOMAINE DU TRAITEMENT DES DECHETS

Pays	Client	Projet	Période
TUNISIE	AGENCE NATIONALE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Etude d'exécution d'un centre de traitement de déchets industriels spéciaux et dangereux	1997-1998
DJIBOUTI	MINISTERE DE L'INTERIEUR DISTRICT DE DJIBOUTI	Etude de la collecte et du traitement des déchets solides de la ville de Djibouti.	1996
TUNISIE	AGENCE NATIONALE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Etude de gestion des déchets solides dans les Gouvernorats de Nabeul et Hammamet.	1995-1996
TUNISIE	GOUVERNORATS DE SOUSSE ET MONASTIR	Etude de gestion des déchets solides dans les Gouvernorats de Sousse et Monastir	1994-1995
TUNISIE	MUNICIPALITE DE TUNIS	Etude d'exécution d'une station de compostage pilote des ordures ménagères	1994-1995

Nom de la Mission : ETUDE DE LA ROUTE
FRONTIERE BURKINA FASO - KEREMOU -
BANIKOARA - KANDI - SEGBANA -
FRONTIERE NIGERIA**Pays :** BENIN**Lieu :** Nord du Bénin**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :** Economiste de Transport,
Ingénieur trafic**Nom du Client :**
MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES
TRANSPORTS**Nombre d'employés ayant participé à la Mission :**
2**Adresse :** Cotonou**Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :**
3 h.mois ; 2 mois

Date de démarrage (mois/année) : 2002	Date d'achèvement (mois/année) : 2002	Valeur approximative des services (en dinars courants) : 30 000 dinars
---	---	--

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :** GIC (Sénégal) et ETRICO (BENIN)**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :****Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :**

Chef de Mission : Abdelhak SALHI

Description du projet :

Dans le cadre des différents programmes de politique économique œuvrant à la stabilisation, au rétablissement des grands équilibres macro-économiques et l'intégration de son réseau d'infrastructures routières avec ceux des pays voisins, l'Etat Béninois procède depuis la dernière décennie à une série de mesures visant le parachèvement du désenclavement et l'intégration des régions en renforçant leur contribution à l'économie nationale, aux échanges inter-régionaux et internationaux.

Le projet de réhabilitation de la route Frontière Burkina Faso - Kérérou - Banikoara - Kandi - Segbana - Frontière Nigéria vient soutenir cette politique en rattrapant le manque d'infrastructures routières ainsi que le mauvais état des routes existantes dans les départements de l'Atakora et Borgou concernés par le projet.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

1. Restrospective de l'Economie du Bénin
2. Analyse du secteur de Transport au Bénin
3. Analyse du secteur de Transport dans les régions de Borgou et l'Atakora
4. Analyse des trafics passés
5. Analyse des comptages et des enquêtes O/D
6. Etude du trafic actuel
7. Prévisions du trafic
8. Evaluation des avantages directs et indirects du projet
9. Calcul de la rentabilité économique

Nom de la Mission :
ETUDE DE LA ROUTE ABECHÉ - ADRE -
FRONTIERE SOUDAN

Pays : TCHAD

Lieu : La région de Ouaddaï

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**
Economiste de Transport, Ingénieur trafic

Nom du Client :
MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES
TRANSPORTS

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
2

Adresse : Ndjamena

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
3 h.mois ; 2 mois

Date de démarrage (mois/année) : 2001	Date d'achèvement (mois/année) : 2002	Valeur approximative des services (en dinars courants) : 30 000 dinars
---	---	--

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :** Agritchad (Tchad)

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de Mission : Abdelhak SALHI

Description du projet :

Dans le cadre des différents programmes de politique économique œuvrant à la stabilisation, au rétablissement des grands équilibres macro-économiques et l'intégration de son réseau d'infrastructures routières avec ceux des pays voisins, l'Etat Tchadien procède depuis la dernière décennie à une série de mesures visant le parachèvement du désenclavement et l'intégration des régions en renforçant leur contribution à l'économie nationale, aux échanges inter-régionaux et internationaux.

Le projet de réhabilitation de la route Abéché - Adré - Frontière Soudan vient soutenir cette politique en rattrapant le manque d'infrastructures routières ainsi que le mauvais état des routes existantes dans la région de Ouaddaï concernée par le projet.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

1. Rétrospective de l'Economie du Tchad
2. Analyse du secteur de Transport au Tchad
3. Analyse du secteur de Transport dans les régions de Ouaddaï
4. Analyse des trafics passés
5. Analyse des comptages et des enquêtes O/D
6. Etude du trafic actuel
7. Prévisions du trafic
8. Evaluation des avantages directs et indirects du projet
9. Calcul de la rentabilité économique

Nom de la Mission : ETUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT DU PROJET DE CONSTRUCTION DU PONT RADES-LA GOULETTE

Pays : TUNISIE

Lieu : Tunis

Personnel spécialisé fourni par notre société / organisme (profils) :
Expert trafic, Environnementaliste

Nom du Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'HABITAT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
2

Adresse : Tunisie

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
7 hommes/mois

Date de démarrage (mois/année) :
2000

Date d'achèvement (mois/année) :
2001

Valeur approximative des services (en DT courants) :
43 000

Nom des consultants associés / partenaires éventuels : Rached Ben Azzouz, Yadh Zaher, Rochedeluc (Canada)

Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :
3 H/mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :
A. SALHI (chef projet Trafic),
A. FOURATI (chef projet environnement)

Description du projet :

- Etude de trafic
 - Mise à jour de la base de données transport du grand Tunis
 - Réalisation de comptages et enquêtes O/D
 - Mise à jour des enquêtes ménages
 - Calage de la matrice O/D à l'échelle du grand Tunis
 - Evaluation du trafic sans et avec projet aux horizons 2001, 2006, 2011 et 2016
- Etude d'impact sur l'environnement
 - Cadre réglementaire et périmètre d'influence
 - Description du projet
 - Analyse de l'état initial du site (cadre physique, cadre biologique, environnement socio-humain)
 - Evaluation des impacts du projet sur son environnement (phase chantier, phase exploitation)
 - Mesures envisagées pour réduire, éliminer ou compenser les effets négatifs du projet sur son environnement
 - Plan de contrôle et de suivi environnemental
 - Estimation des coûts des mesures envisagées et du plan de suivi

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

- rapport trafic
- rapport de l'étude d'impact sur l'environnement

Nom de la Mission :
ETUDE DES NORMES DE CONSTRUCTION ET
D'ENTRETIEN DES PISTES AGRICOLES

Pays : TUNISIE

Lieu : Ensemble des gouvernorats

**Personnel spécialisé fourni par notre société /
organisme (profils) :**
Economiste, économiste de transport, économiste
financier, ingénieurs SIG, Ingénieurs routiers
Hydrologue, agronomes

Nom du Client :
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE
L'HABITAT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
7

Adresse : Cité Jardins

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
15,5 h.mois

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services (en DT courants) :
1998	2000	0,132 millions de dinars

**Nom des consultants associés / partenaires
éventuels :** BCEOM (expert entretien routier)

**Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par
les consultants associés :**
1,5 H- mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de mission : Abdelhak SALHI

Description du projet :

Le projet a pour principal objectif la définition d'un cadre d'analyse d'optimisation des normes de construction et d'entretien des pistes agricoles. Le projet est composé de 3 phases :

- Etablissement d'une typologie de pistes agricoles
- Optimisation des normes de construction et d'entretien des pistes agricoles
- Analyse des procédures, méthodologies et phasage des études techniques des pistes agricoles et propositions d'améliorations. Elaboration d'un manuel projecteur de construction et d'entretien des pistes agricoles

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

Réalisation de l'ensemble du projet.

Nom de la Mission :
ETUDE DU PLAN DIRECTEUR DE L'AEROPORT
DE MONASTIR

Pays : TUNISIE

Lieu : Monastir

Personnel spécialisé fourni par notre société / organisme (profils) : Economiste de transport, Ingénieur Génie Aéroportuaire, Urbaniste, Ingénieur équipement aéroportuaire, Ingénieur navigation aérienne, Ingénieurs Infrastructure

Nom du Client :
OACA

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
6

Adresse : ZI Tunis Cathage Cedex

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
11 h.mois

Date de démarrage (mois/année) :

1998

Date d'achèvement (mois/année) :

1999

Valeur approximative des services (en DT courants) :
0,12 millions de dinars

Nom des consultants associés / partenaires éventuels : INITEC

Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés : 3 h.mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de mission : Boujemaa REMILI

Description du projet :

L'étude s'est déroulée en mission :

Mission A : Evaluation du plan de masse actuel étudiant notamment les caractéristiques du site actuel, l'implantation des zones, la capacité des installations existantes et la fonctionnalité de l'ensemble

Mission B : Elaboration de l'avant projet du plan de masse (A.P.P.M) comportant l'étude des scénarios de développement de l'infrastructure aéroportuaire pour répondre aux besoins de trafic et l'étude de l'impact de ces scénarios.

Mission C : Elaboration du plan de composition générale (P.C.G.) comportant notamment le programme de développement pour les horizons de l'étude, le dimensionnement des différents composants et la disposition des zones.

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

Réalisation de l'ensemble du projet sauf les tâches relatives à la navigation aérienne et les équipements aéroportuaires.

Nom de la Mission :
ETUDE DU PATRIMOINE, BUDGET ET
ENTRETIEN ROUTIERS

Pays : TUNISIE

Lieu : Ensemble des gouvernorats

Personnel spécialisé fourni par notre société / organisme (profils) : Chefs de mission, Ingénieur routier, Economiste de transport, Spécialiste en industrie de construction, Spécialiste en marché et procédure d'achat, Juriste, Analyste financière, Ingénieur mécanicien, Ingénieur informaticien

Nom du Client :
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE
L'HABITAT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
9

Adresse : Cité Jardins

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
40 h. mois, 2 ans

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services (en DT courants) :
1994	1996	0,4 millions de dinars

Nom des consultants associés / partenaires éventuels : BCEOM

Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :
10 h -mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Chef de mission : Boujemaa REMILI

Description du projet :

Phase 1 : Patrimoine et budget routiers

- Etude du patrimoine routier
- Etude des budgets et des procédures budgétaires
- Analyse de la valeur dynamique de la communication

Phase 2 : Moyens de réalisation et proposition d'amélioration

- L'entretien routier-privatisation
- L'industrie routière
- Restructuration de la direction du matériel
- Evaluation des avantages économiques

Phase 3 : Pan d'action et mesures d'accompagnement

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

Direction du projet et ensemble des tâches sauf les tâches d'entretien routier, matériel et méthodes, contrôle de qualité.

Nom de la Mission :
ETUDE DE LA DESSERTE AERIENNE DE LA
REGION DE TUNIS

Pays : TUNISIE

Lieu : Grand Tunis

Personnel spécialisé fourni par notre société / organisme (profils) : Directeur de projet, chef de projet, économiste, ingénieur trafic, ingénieur génie civil, ingénieurs équipements, urbaniste, aménagiste

Nom du Client :
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE
L'HABITAT

Nombre d'employés ayant participé à la Mission :
9

Adresse : Cité Jardins

Nombre de mois de travail ; durée de la Mission :
20 h. mois ; 1 an

Date de démarrage (mois/année) :	Date d'achèvement (mois/année) :	Valeur approximative des services (en DT courants) :
1994	1995	0,175 millions de dinars

Nom des consultants associés / partenaires éventuels :
NACO (Hollande)

Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :
3,75 h-mois

Nom et fonctions des responsables (Directeur / Coordinateur du projet, Responsable de l'équipe) :

Directeur de mission : Boujemaa REMILI
Abdelhak SALHI

Description du projet :

- 1- Développement maximal : poursuivre le développement et la modernisation de l'aéroport de Tunis-Carthage, compte tenue des importants investissements déjà consentis.
- 2- Transfert partiel : Envisager une répartition du trafic entre cet aéroport et un nouvel aéroport à construire
- 3- Transfert total : Libérer l'emprise de l'aéroport actuel pour des développements urbanistiques et transférer la totalité du trafic et des activités sur un nouvel aéroport

Description des services effectivement rendus par notre personnel :

- Reconnaissance générale et détaillée de l'itinéraire
- Choix des caractéristiques géométrique et techniques à adopter pour les aménagements projetés
- Etudes géologiques et géotechniques
- Etudes hydrologiques et hydrauliques
- Etudes de trafic
- Dimensionnement de la chaussée
- Etudes des ouvrages d'Art
- Estimation des coûts
- Etudes économiques comportant l'examen de plusieurs variantes et différents niveaux d'aménagements
- Projet d'exécution
- Dossiers d'appel d'offre