

Primature



Direction Suivi Evaluation

MEMORANDUM

A : Monsieur le Directeur Général du MCA-Sénégal

OBJET : Demande d'autorisation d'un avenant sur le contrat de TRANSECOR Sarl.

Dans le cadre de la mise en œuvre de ses activités, la Direction Suivi-Evaluation a prévu de réaliser une consultation sur la préparation et de la mise en œuvre d'une enquête Origine/Destination (O/D) et d'une campagne de comptage sur la RN 6, la RN4, la RR21 et la RN2. A la suite d'un avis à manifestation d'intérêt, la société TRANSECOR Sarl a été sélectionnée pour réaliser cette consultation.

Les récents échanges avec notre homologue du MCC, Kari NELSON, ont débouché sur les décisions suivantes :

- 1) Ne plus réaliser la deuxième campagne de comptage sur la RN2 qui était prévue mais qui s'avère impertinente après celle qui va être réalisée par TRANSECOR Sarl ;
- 2) Réaliser les trois activités supplémentaires, ci-après :
 - ✓ Augmenter le nombre de postes de comptage de 8 à 15, soit 7 postes supplémentaires pour capter tout le trafic ;
 - ✓ Ajouter une enquête sur les temps de parcours ;
 - ✓ Ajouter une activité sur le pesage pour avoir les poids des véhicules.

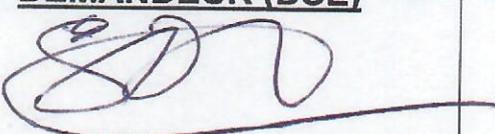
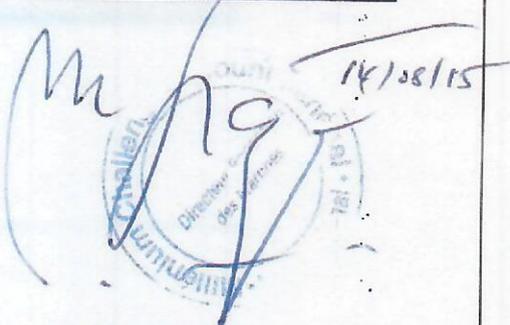
Le contrat avec TRANSECOR Sarl n'ayant pas prévu ces activités supplémentaires, je sollicite l'autorisation d'un avenant au contrat de TRANSECOR Sarl qui permettra de les intégrer dans la consultation qui lui a été attribuée et de permettre, d'ores et déjà, à la Direction de la Passation des Marchés (DPM), en rapport avec la Direction Suivi-Evaluation (DSE) d'entamer les négociations y afférentes.

1/2

Le marché attribué à TRANSECOR Sarl s'élève à 24.550.000 F.CFA sur un budget initial planifié de \$US 120,000,000. Le montant de l'avenant est estimé à 37.383.875 F.CFA, soit 152,27% du montant du contrat initial. Toutefois, ce montant fera l'objet d'une négociation avec l'entreprise en vue d'aboutir à sa diminution avant la signature de l'avenant.

Dans cette attente, je vous prie de croire à l'expression de mes sentiments respectueux.

Fait à Dakar, le 13 août 2015

<p><u>SIGNATURE DU SERVICE DEMANDEUR (DSE)</u></p>  <p>Sidiky Diombana D/OP</p>	<p><u>APPROBATION DPM</u></p> 
<p><u>APPROBATION DAF</u> pi</p> 	<p><u>APPROBATION CONSEIL JURIDIQUE</u></p>  <p>Ahmadou TALL</p>
<p><u>APPROBATION DG</u></p>  <p>Papa Modou ND</p>	

REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple - Un But - Une Foi



MILLENNIUM CHALLENGE ACCOUNT –
SENEGAL (MCA – SENEGAL)



**MISE EN ŒUVRE D'ETUDES DE TRAFIC
COMPLEMENTAIRES (ENQUETE ORIGINE / DESTINATION
ET COMPTAGE) SUR LA RN2, LA RN6, LA RN4 ET LA RR21,
D'ENQUETES SUR LES TEMPS DE PARCOURS ET DE
PESEES DE VEHICULES SUR LA ROUTE NATIONALE N°2
PROPOSITION FINANCIERE**



TRANSECOR SARL

Lot15 Ouest Foire, Route de l'Aéroport

B.P. : 45402Dakar/Fann

Téléphone : 33 825 54 55

Cellulaire : 77 442 6065

Fax : 33 825 74 73

info@transecor.com

www.transecor.com

Septembre 2015

FORMULAIRE FIN-1.

**FORMULAIRE DE SOUMISSION DE LA
PROPOSITION FINANCIERE DES AVENANTS**

FORMULAIRE DE SOUMISSION DE LA PROPOSITION FINANCIERE

Dakar, le 17 Septembre 2015

A l'attention de:

MCA-SENEGAL
6, Route de Ngor X Hôtel Ngor Diarama

ATTN: Papa Modou NDIAYE, Directeur Général

Monsieur,

Objet : **Mise en œuvre d'Etude de Trafic complémentaire (Enquête Origine/Destination et de Comptage) sur la RN2, RN6, la RN4, et la RR21, d'Enquêtes sur les temps de Parcours et de Pesée de Véhicules sur la route Nationale N°2.**

Réf. : V/C du 07/09/ 2015

Nous, soussignés, avons l'honneur de vous proposer nos services de consultants, pour la mission indiquée en Objet conformément à votre sollicitation par courrier électronique du 07 septembre 2015.

Notre Proposition Financière ci-jointe est de : **36 870 438 FCFA HT (Trente-six millions huit cent soixante dix mille quatre cent trente huit francs CFA Hors Taxes).**

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

Signataire Mandaté :



Nom et titre du Signataire : Serigne Mor Anta Sali SALL – Directeur Général

Nom du Consultant : TRANSECOR Sarl

RECAPITULATIF DES PRIX DES AVENANTS

FORMULAIRE FIN-2. RECAPITULATIF DES PRIX

Objet : **Mise en œuvre d'Etude de Trafic complémentaire (Enquête Origine/Destination et de Comptage) sur la RN2, RN6, la RN4, et la RR21, d'Enquêtes sur les temps de Parcours et de Pesée de Véhicules sur la route Nationale N°2.**

Réf. : V/C du 07/09/ 2015

N° Etude Complémentaire	PRIX (FCFA HT)	RABAIS	MONTANT APRES RABAIS
1	21 481 250	5%	20 407 188
2	4 163 250	-	4 163 250
3.1	1 100 000	-	1 100 000
3.2	2 200 000	-	2 200 000
4	9 000 000	-	9 000 000
TOTAL			36 870 438

AVENANT N°01

**COMPTAGE ET ENQUETE OD SUR 07
POSTES SUPPLEMENTAIRES**

VENTILATION DES PRIX PAR ACTIVITE

Objet : **07 Postes supplémentaires d'enquête Origine / Destination (O/D) et Comptage de trafic**

Groupe d'activités : Elaboration et Soumission du Rapport d'orientation	Description : Le rapport d'orientation permettra de dégager les grands axes qui composent la mission ainsi que la stratégie du Consultant afin d'atteindre les objectifs fixés par le MCA-Sénégal	
Eléments du coût	Prix	
	USD	F CFA
Rémunération	10 929	6 444 375
TOTAUX PARTIELS	10 929	6 444 375
Groupe d'activités : Mission de Terrain (Enquêtes O/D et Comptage Manuel)	Description : La mission de terrain est composée de : - Enquêtes origine/destination (O/D) et comptage manuel, simultané sur 06 postes ; - Enquête origine/destination (O/D) sur 02 postes.	
Eléments du coût	Prix	
	USD	F CFA
Rémunération	18 214	10 740 625
TOTAUX PARTIELS	18 214	10 740 625

Mise en oeuvre d'Etude de Trafic complémentaire (Enquête Origine/Destination et de Comptage) sur la RN2, RN6, la RN4, et la RR21, d'Enquêtes sur les temps de Parcours et de Pesée de Véhicules sur la route Nationale N°2

Groupe d'activités : Préparation Rapport d'Etudes Provisoire	Description : Le rapport d'Etudes Provisoire synthétise les données de trafic collectées au cours de la mission de terrain, ainsi que leur exploitation.	
Eléments du coût	Prix	
	USD	F CFA
Rémunération	3 643	2 148 125
TOTAUX PARTIELS	3 643	2 148 125
Groupe d'activités : Préparation Rapport d'Etudes Final	Description : Il s'agira de réviser et de finaliser le rapport. Le rapport d'Etudes Provisoire soumis conformément aux observations et commentaires du MCA-Sénégal et du MCC.	
Eléments du coût	Prix	
	USD	F CFA
Rémunération	3 643	2 148 125
TOTAUX PARTIELS	3 643	2 148 125
Total	36 429	21 481 250

FORMULAIRE FIN-4.

VENTILATION DE LA REMUNERATION

FORMULAIRE FIN-4. VENTILATION DE LA REMUNERATION

Objet : Service de consultants pour la préparation et lamise en oeuvre d'une enquête Origine / Destination(O/D)et d'une campagne de comptage sur la RN6, la RN4, la RR21 et la RN2

Réf.DP : DP/QCBS/N°ME19

Nom	Poste	Taux personnel/ mois	Temps passé Intrants (Pers/mois)		USD	F CFA	Total FCFA
Personnel Local							
Serigne Mor Anta Sali SALL	Ingénieur Génie civil - Economiste des Transports / Chef de Mission	0.38	siège	1,3125	5 935	3 500 000	4 593 750
			terrain	0,875	6 783	4 000 000	3 500 000
Assane Momar BA	Technicien Superviseur / Adjoint Chef de Mission	0.31	siège	0,4375	2 641	1 557 500	681 406
			terrain	1,3125	2 883	1 700 000	2 231 250
Abdourahmane BARRY	Statisticien	0.31	siège	1,75	4 579	2 700 000	4 725 000
			terrain	0,0	4 070	2 400 000	0
Total personnel clé							15 731 406

Personnel d'appui									
n,n	Encadreur	0.15	siège	0,875	415	245 000	214 375		
n,n	Chef de Poste	0.12	siège	0,0	356	210 000	0		
n,n	Enquêteurs	0.72	siège	0,0	237	140 000	0		
n,n	Agents de signalisation	0.01	siège	0,0	119	70 000	0		
Total personnel d'appui									
Montant Total									
						5 749 844	21 481 250		

AVENANT N°02

**COMPTAGE MANUEL SUR LES DEUX PONTS
A NDIUUM ET KOLDA**

FORMULAIRE FIN-3. VENTILATION DES PRIX PAR ACTIVITE

Objet : **Comptage manuel sur les ponts de Ndioum et Abdoul Diallo**

Groupe d'activités : Comptage manuelle sur les ponts de Ndioum et Abdoul Diallo de Kolda	Description : Comptage manuelle (trafic et piétons) sur les 02 ponts	
Eléments du coût	Prix	
	USD	F CFA
Rémunération	12 490	4 163 250
TOTAUX PARTIELS	12 490	4 163 250

FORMULAIRE FIN-4. VENTILATION DE LA REMUNERATION

Objet : Comptage manuel sur les ponts de Ndioum et Abdoul Diallo pour le
Projet de Préparation et la mise en œuvre d'une enquête Origine /
Destination (O/D) et d'une campagne de comptage sur la RN6, la RN4, la RR21 et la RN2

Réf.DP : DP/QCBS/N°ME19

Nom	Poste	Taux personnel/mois	Temps passé Intrants (Pers/mois)	USD	F CFA	Total FCFA
Personnel clé						
Personnel Local						
Seigne Mor Anta Sali SALL	Ingénieur Génie civil - Economiste des Transports / Chef de Mission	0,25	siège	5 935	3 500 000	350 000
			terrain	6 783	4 000 000	600 000
Assane Momar BA	Tehnicien Superviseur / Adjoint Chef de Mission	0,25	siège	2 641	1 557 500	155 750
			terrain	2 883	1 700 000	255 000
Abdourahmane BARRY	Statisticien	0,50	siège	4 579	2 700 000	1 350 000
			terrain	4 070	2 400 000	0
Total personnel clé						2 710 750

Personnel d'appui									
n,n	Encadreurs	0,13	siège		415	245 000	122 500	terrain	
			0,5	1,0				475	280 000
n,n	Enquêteurs	0,51	siège		237	140 000	0	terrain	
			6,0		297	175 000	1 050 000		
Total personnel d'appui									
Montant Total									
						1 452 500			
						4 163 250			

AVENANT N°3.1

**ENQUETE SUR LES TEMPS DE PARCOURS
SUR LA RN2**

COTATION

Client :MCA Sénégal
M.Sidiki Diombana DIOP
Directeur Suivi – Evaluation
sddiop@mcasenegal.org
+221 77 630 29 78

Prestataire: TRANSECOR Sarl
Ingénierie, environnement
et Équipement
info@transecor.com
77-442-60-65/ 33-825-54-55

MESURE DU TEMPS DE PARCOURS SUR LA RN2

PRIX N°	DÉSIGNATION	QUANTITE	UNITE	P.U (F CFA)	PRIX (F CFA)
1	MOBILISATION D'UN VEHICULE + EQUIPEMENTS (GPS, ACCESSOIRES etc.)	01	Jour	500 000	500 000
2	OPERATEUR	01	Jour	400 000	400 000
3	INVENTAIRE	01	Jour	500 000	PM
4	PRODUCTION DE RAPPORT	01	FF	200 000	200 000
3	MONTANT TOTAL HT				1 100 000

La présente proposition est arrêtée au montant de: **Un million cent mille francs CFA HT.**

- **Conditions Générales**

Cette prestation comprend une mesure du temps du parcours sur la RN2 sur une distance de 121,6 km.

Les conditions de paiements sont de :

- 40% à la soumission du Rapport d'Orientation Méthodologique (ROM) provisoire ;
- 40% à la soumission du Rapport d'Etudes Techniques (RET) ;
- 20% au dépôt du rapport final et des bases de données finales.

Cette offre est valable jusqu'au 30 Septembre 2015.

Dans l'attente d'une suite favorable à celle-ci, veuillez recevoir, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.

Le Directeur Général :
Serigne Mor Anta Sali SALL

AVENANT N°3.2

**ENQUETE SUR LES TEMPS DE PARCOURS
SUR LA RN6**

COTATION

Client :MCA Sénégal
M.Sidiki Diombana DIOP
Directeur Suivi – Evaluation
sddiop@mcasenegal.org
+221 77 630 29 78

Prestataire: TRANSECOR Sarl
Ingénierie, environnement
et Équipement
info@transecor.com
77-442-60-65/ 33-825-54-55

MESURE DU TEMPS DE PARCOURS SUR LA RN6

PRIX N°	DÉSIGNATION	QUANTITE	UNITE	P.U (F CFA)	PRIX (F CFA)
1	MOBILISATION D'UN VEHICULE + EQUIPEMENT S (GPS, ACCESSOIRES etc.)	02	Jour	500 000	1 000 000
2	OPERATEUR	02	Jour	400 000	800 000
3	INVENTAIRE	02	Jour	500 000	PM
4	PRODUCTION DE RAPPORT	01	FF	400 000	400 000
3	MONTANT TOTAL HT				2 200 000

La présente proposition est arrêtée au montant de: **Deux millions deux cent mille francs CFA HT.**

- Conditions Générales

Cette prestation comprend une mesure du temps du parcours sur la RN6 pour les lots 1, 2 et 3 sur une distance globale de 252,5 km.

Les conditions de paiements sont de :

- 40% à la soumission du Rapport d'Orientation Méthodologique (ROM) provisoire ;
- 40% à la soumission du Rapport d'Etudes Techniques (RET) ;
- 20% au dépôt du rapport final et des bases de données finales.

Cette offre est valable jusqu'au 30 Septembre 2015.

Dans l'attente d'une suite favorable à celle-ci, veuillez recevoir, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.

Le Directeur Général :
Serigne Mor Anta Sali SALL

Lot N°15, Ouest Foire
Route de l'Aéroport
BP. 45402 Dakar/Fann

Tél. : (+221) 33 825 5455
Fax : (+221) 33 825 7473

Email : info@transecor.com - NINEA : 2820133 252

AVENANT N°4
PESEES DES VEHICULES DE POIDS LOURDS

COTATION

Client : MCA Sénégal
M.Sidiki Diombana DIOP
Directeur Suivi – Evaluation
sddiop@mcasenegal.org
+221 77 630 29 78

Prestataire: TRANSECOR Sarl
Ingénierie, environnement
et Équipement
info@transecor.com
77-442-60-65/ 33-825-54-55

COMPTAGE ET PESAGE A L'ESSIEU SUR LA RN2

PRIX N°	DÉSIGNATION	QUANTITE	UNITE	P.U (F CFA)	PRIX (F CFA)
1	PESAGE - COMPTAGE 24H/24 PENDANT 07 JOURS ET PREPARATION DU RAPPORT	01	FF	8 000 000	8 000 000
2	CALCUL CAM	01	FF	1 000 000	1 000 000
4	MONTANT TOTAL HT				9 000 000

La présente proposition est arrêtée au montant de: **Neuf Millions de francs CFA HT.**

Conditions Générales

Cette prestation comprend le pesage à l'essieu des Poids Lourds et le comptage du trafic routier sur la RN2 entre Richard Toll et Ndoum pendant 7 jours, 24h/24. La classification retenue est celle de FHWA.

Les conditions de paiements sont de :

- 40% à la soumission du Rapport d'Orientation Méthodologique (ROM) provisoire ;
- 40% à la soumission du Rapport d'Etudes Techniques (RET) ;
- 20% au dépôt du rapport final et des bases de données finales.

Cette offre est valable jusqu'au 30 Septembre 2015.

Les délais de préparation de la mission sont de 21 Jours post commande.

Dans l'attente d'une suite favorable à celle-ci, veuillez recevoir, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.

Le Directeur Général :
Serigne Mor Anta Sali SALL

